

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 Acta número 082, correspondiente a la Sesión Extraordinaria número cero ochenta y dos, celebrada por
2 el Concejo Municipal, a las dieciocho horas del día jueves 29 de mayo del año 2025, en la Sala de
3 Sesiones de la Municipalidad de Poás, con la asistencia de los señores miembros del Concejo Municipal,
4 Periodo 2024-2028: **Miembros presentes:** **Presidente Municipal:** Yensy Corella Murillo, **Regidores**
5 **Propietarios:** Roy Isidro Chaves Gómez, Viviana Elizabeth Víquez Quesada, Tatiana Bolaños Ugalde, Luis
6 Fernando Trejos Madrigal. **Regidores Suplentes:** Johanna Oreamuno Rojas, José Heriberto Salazar
7 Agüero, Andrea Rodríguez Ballester, Katia Villalobos Solís y Marco Valverde Solís. **Síndicos Propietarios:**
8 Alexis Vega Castro, distrito San Rafael, Charles Yoseth Suárez Álvarez, distrito Carrillos, Síndica María
9 Gabriela Cruz Soto, Síndica San Juan, el Síndico Suplente Juan José Campos Madrigal, en ausencia de
10 María Del Pilar Murillo Murillo, Síndica distro San Pedro, el síndico suplente, Carlos Luis Steller Vargas,
11 en ausencia de Xinia Salas Arias, distrito de Sabana Redonda. **Síndicos Suplentes:** María Lenis Ruíz
12 Víquez, distrito San Rafael y Rebeca Durán Gamboa, distrito Carrillos, Carlos Mario Castro Víquez, distrito
13 de San Juan. **Alcaldía Municipal:** Heibel Antonio Rodríguez Araya, Alcalde Municipal. **Secretaria del**
14 **Concejo Municipal:** Edith Campos Víquez. **Miembros ausentes:** Emily Rojas Vega, Vicealcaldesa
15 Primera, Alejandro Chacón Porras, Vicealcalde Segundo, María Del Pilar Murillo Murillo, Síndica distro
16 San Pedro y Xinia Salas Arias, Síndica Sabana Redonda. -----

17 Nota: El Síndico Suplente Juan José Campos Madrigal, funge en ausencia de María Del Pilar Murillo
18 Murillo, Síndica distrito San Pedro, y el Síndico Suplente Carlos Luis Steller Vargas funge en ausencia de
19 Xinia Salas Arias, distrito Sabana Redonda. -----

20 **INVOCACIÓN** -----

21 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: buenas noches a todos los presentes, a
22 todas las personas que nos siguen a través de las diferentes redes sociales hoy, en la Sesión
23 Extraordinaria número 082-2025. Vamos a iniciar con una invocación a cargo del Vicepresidente
24 Municipal, Roy Chaves Gómez. Los invito a que roguemos hoy a Dios nuestro señor esta tarde,
25 para que como él sabe hacerlo siempre nos inspire a través de su sabiduría, actuar de la mejor
26 manera y tomar las mejores decisiones, envía señor tu santo espíritu sobre los que hoy estamos
27 aquí presentes, sobre todo a este cantón de Poás señor, para que nunca nos alejemos de tu
28 presencia y tu sigas siempre iluminando cada paso, cada decisión, cada familia que forma parte de
29 este lugar, señor bendice también en todo momento y en todo lugar, cada acción que realizamos
30 en favor de los demás, a ti la honra y la gloria por los siglos de los siglos, amén. -----



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

- 1 **ARTÍCULO NO. I**-----
- 2 **Aprobación orden del día**-----
- 3 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: a continuación, pasamos a la aprobación
- 4 del orden del día, quedando de la siguiente manera: -----
- 5 I-Aprobación Orden del día. -----
- 6 II-Atención, Consejo Nacional de Viabilidad, CONAVI. -----
- 7 III-Atención, Junta Directiva del Centro Agrícola Cantonal. -----
- 8 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: sírvase levantar la mano los que están de
- 9 acuerdo con el orden del día y los que están de acuerdo con la firmeza del acuerdo. Se acuerda:
- 10 **ACUERDO NO. 0721-05-2025.** El Concejo Municipal de Poás, una vez conocido el orden del día de la
- 11 Sesión Extraordinaria No. 082-2025. **SE ACUERDA:** Aprobar el orden del día de la Sesión Extraordinaria
- 12 No. 082-2025, celebrada el 29 de mayo de 2025. Votan a favor los regidores: Yensy Corella Murillo, Roy
- 13 Isidro Chaves Gómez, Viviana Elizabeth Víquez Quesada, Tatiana Bolaños Ugalde, Luis Fernando Trejos
- 14 Madrigal. **ACUERDO UNÁNIME Y DEFINITIVAMENTE APROBADO.** -----
- 15 **ARTÍCULO NO. II**-----
- 16 **Atención, Consejo Nacional de Viabilidad, CONAVI.** -----
- 17 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: le cedo a la palabra a los señores. -----
- 18 El Ingeniero, David López Chaverri, comenta: buenas tardes, mucho gusto, mi nombre es David
- 19 López Chaverri, soy asesor del Viceministro de Infraestructura en el Ministerio de Obras Públicas y
- 20 Transportes, de profesión Ingeniero Civil, estamos a la orden, me acompaña don Eric Orozco
- 21 Barreda del CONAVI, de la Gerencia de Conservación de vías y puentes, el Ingeniero de zona. -----
- 22 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: la funcionaria Rebeca Duran y Doña
- 23 Johanna Oreamuno, fueron hacer una visita a Carrillos y fue el motivo de que los invitáramos hoy
- 24 acá, para que nos cuenten conjuntamente que es la visita, que es lo que se pretende por favor. ---
- 25 La Regidora Suplente, Johanna Oreamuno, comenta: buenas tardes, dada la visita que se dio para
- 26 ver el remanente de agua que había en la vía 118, con los señores presentes del MOPT, les dimos
- 27 la invitación a que visitaran las 723, que se dieran una vueltita y vieran el estado de la vía como
- 28 estaba, en esa visita ya hablando y compartiendo con ellos los criterios que teníamos de la
- 29 carretera, ellos nos hablaron de los convenios que habían participativos entre el MOPT y las
- 30 Municipalidades, que podrían invertirse recursos en esa carretera, les dimos la invitación a ellos



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 para que vinieran y expusieran el caso y ver si se podría lograr para meterle mano a la 723. -----
2 El Ingeniero, Eric Orozco Barreda, comenta: buenas tardes, efectivamente, con base en la
3 inspección realizada en la 118, fue muy productiva realmente, estuvimos hablando de varios
4 puntos, incluso del puente de la 118, que tiene sus deterioros importantes debido a accidentes
5 que han ocurrido allá, también se les indicó que se iba a programar la reparación de la baranda,
6 del pretil, lo cual se hizo programado, estamos por el tema de nosotros de conservación, tenemos
7 un contrato que manejamos por ítems, cuando son casos tan específicos como un pretil, que varía
8 de puente en puente, hay que crear ítems específicos para esa reparación, que el procedimiento
9 es un poquito más lento de lo esperado, pero sí se está haciendo trámite por parte de la gerencia
10 de conservación, se hizo una inspección de la floración de agua, que está en ese punto y que pone
11 en riesgo a los usuarios en general, más en época lluviosa y de la cual se hizo inspección posterior
12 y también se determinó que se requiere una inspección un poquito más a detalle más, sin embargo,
13 ahí el tema es que cuando la hagamos probablemente vayamos de afectar un poco la ruta, cuando
14 lo vayamos a hacer, tenemos que tener planeado, vamos a ver, las posibles mitigación para no
15 dejar la zanja porque sería casi de lado a lado abierta, siendo un punto ya peligroso, estamos
16 haciendo un sondeo principalmente para ver si el afloramiento se puede mejorar con un dren y en
17 ese caso tenemos materiales ahí disponibles para hacer la zanja y hacer todo eso, que en el mismo
18 día, dos días que se haga la inspección, la intervención al mismo tiempo, ahora bien, eso también
19 está programado, aquí el tema es que ¿por qué está programado y no se está haciendo? hay varias
20 priorizaciones por parte de la gerencia de conservación de toda la zona de Alajuela más, sin
21 embargo, tenemos también otro tema, me gustaría hablarlo desde un punto de vista de los futuros
22 tres meses que tiene la gerencia de conservación y es que para esos trabajos que los contratos se
23 nos vencen en tres días, estamos haciendo una suspensión con la cual podamos atender, mantener
24 la continuidad de los servicios que damos como conservación, por un par, hasta diciembre más o
25 menos, pero para eso teníamos que suspender y hacer la ampliación, una buena noticia es que ya
26 nuestro departamento legal ya hizo las revisiones y está bastante avanzado, la suspensión puede
27 ser bastante corta, nada más ahí como referencia, eso puede a veces durar un poquito más, algo
28 que en términos legales, que tal vez no tengamos previstos, pero si todo saliera bien en unos
29 máximo tres meses, ya tendríamos otra, perdón, tres semanas, tendríamos disponible eso
30 nuevamente, ya podríamos adelantar un poquito más las intervenciones y ya tener una fecha fija



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 para poder hacer esos preparativos, de la inspección que ya es, ese es el punto, también fuimos a
2 ver la ruta, de hecho 723 exactamente, pero fue gracias al asesoramiento de, es que se me olvidó
3 el nombre, de Johanna, que realmente nosotros íbamos para la ruta 118 y ya nos íbamos, pero por
4 dicha nos permitimos ir a inspeccionarla, también expusimos ahí un poco el estado de la ruta, que
5 básicamente lo que tiene es un perfilado, no es una estructura pavimento como tal y eso tiene sus
6 implicaciones y cuando hablamos de implicaciones, significa que los procedimientos que le
7 podemos hacer nosotros como conservación, suelen ser un poco más limitados, porque no tiene
8 una estructura de pavimento, no tiene una base, una subbase que nos permita hacer una inversión,
9 tan a detalle como quisiéramos, la gerencia de conservación tiene una posición, igual CONAVI en
10 general de mantener las condiciones lo mejor, pero con respecto a la condición actual de la ruta,
11 como la condición actual, no es una estructura pavimento actual, mucho del procedimiento que
12 se hace, son bacheos, de la inspección que ya hicimos hace tiempito atrás, había ya puntos donde
13 teníamos que bachear y hasta donde tengo entendido, como ya estábamos por cerrar el contrato
14 que también incluye los bacheos, hicimos un recorrido de todas las rutas de Alajuela, incluyendo
15 esta que estamos hablando, la 723, en la 118, creo que también la pasábamos hace poco, para que
16 sepan por eso estuvimos bacheando en varias zonas, priorizando los huecos más grandes de alguna
17 forma y los que sabíamos que por lo menos a nivel de cierre de contrato o suspensión, mejor dicho,
18 nos iba a permitir tener un tiempo ahí de buenas condiciones en las rutas, justamente en esa ruta
19 estamos actualmente y si no me equivoco, salimos en dos días y todavía vamos a estar en la ruta.
20 El Ingeniero, David López Chaverri, comenta: para complementar un poco lo que dice don Eric,
21 igual dentro, aparte del CONAVI, en mi representación, como parte del despacho, coordinamos
22 con Ingeniería de Tránsito el tema de seguridad en el puente de la 118, ellos igual están
23 programando la visita es un solo departamento para todo el país, ahí sí les rogamos un poco de
24 paciencia, nada más para tener la calendarización de esas inspecciones, otro tema que vimos
25 adicionalmente, fue la pendiente, doña Johanna y doña Rebeca que nos acompañaron, nos decían,
26 que era un tema bastante complejo por la pendiente y el tipo de vehículos que pasan, también eso
27 tendrían que analizarlo, los compañeros de la dirección de Ingeniería Tránsito, para ver de qué
28 manera podemos mitigar o establecer alguna señalización o algún elemento que nos permita
29 reducir un poco la velocidad, primero y complementar también eventualmente con alguna
30 ampliación en el derecho, perdón, en la calzada o algo por el estilo, que permita también si un



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 vehículo pierde el control, que pueda no caer al río, sino que hacer alguna maniobra evasiva, luego
2 ya como Eric lo decía, el tema de bacheos, el análisis de aguas, ya eso nos va a dar también una luz
3 de qué intervención tendríamos que hacerle a la ruta en general para hacer algo un poco más
4 integral, si se le hizo la solicitud al departamento de puentes para que analizaran la estructura
5 como tal, ellos igual están programándolo, en este momento no tenemos una fecha, pero el
6 seguimiento o el compromiso por parte mía es darle seguimiento, preguntarles a ver qué han
7 podido avanzar o para cuándo podrían tener alguna respuesta, eso se los estaré pasando en los
8 próximos días y con respecto, eso es con respecto al 118, con respecto a las 723, si vimos que lo
9 que tiene es un tratamiento superficial, un sello prácticamente, un sello asfáltico contra polvo, de
10 hecho, vimos que había algunas partes de la ruta que sí están deterioradas, pero en general, más
11 bien es transitable, en comparación a otras condiciones de otras carreteras o de otros caminos, el
12 tema es que sí, como como lo decía Eric, no es una estructura y al utilizarla con ya vehículos un
13 poco más pesados se va a ir deteriorando cada vez más, ahí como bien lo decía Eric, el asunto es
14 que conservación únicamente conserva, da mantenimiento a lo que existe, si una carretera está
15 en lastre, mantiene en lastre, ojalá en buen estado, es la intención, pero siempre en lastre, no la
16 puede pasar asfalto e igual una de asfalto, ya la idea es mantener la condición, en este caso la ruta
17 no está clasificada como asfalto, así entiendo, perdón, de hecho sí, como ya empieza a tener
18 deterioros un poco más graves, con el tiempo va a generar deterioros un poco más graves, aparte
19 el tema de drenajes, que también estábamos analizándolo, viendo los huecos que hay,
20 prácticamente está sobre tierra, sobre barro, eso empeora también la condición, ahí lo que
21 estábamos proponiendo, que les dijimos a las compañeras, fue eventualmente lo que hemos
22 hecho es montar algún tipo de convenio, siempre que la Municipalidad tengan intención, interés,
23 acá sí queremos ser muy claros y no, no es evadir la responsabilidad del MOPT y CONAVI, siempre
24 tiene la responsabilidad de atenderla, lo que pasa es que en este momento no tenemos con qué,
25 la herramienta para CONAVI es la contratación y en este momento no hay contrato, como lo decía
26 Eric , se están suspendiendo más bien para hacer una orden de modificación, alargar ese plazo del
27 contrato, hacer una especie de adenda y poder atender un poco más en las diferentes rutas, no
28 sólo estas, ahí esa herramienta que es el contrato para conservación, ya se nos está agotando, de
29 hecho, más bien esa fue una de las que se rescató de las contrataciones pasadas, porque si lo
30 recuerdan hace dos años CONAVI no tenía contratos de conservación y menos en lastre, lo que se



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 ha hecho para cubrir esa demanda es atenderlo por Obras Públicas, que eso ya no es CONAVI, es
2 el MOPT, Obras Públicas trabaja por administración, es decir, como trabaja la cuadrilla de la
3 Municipalidad, tiene equipos, tiene personal de campo y demás, hacemos los trabajos "in House",
4 con la gente que tenemos, eso igualmente, en la zona de Poás, al que le corresponde es a la
5 dirección regional de Alajuela y la capacidad es bastante limitada, ahí es donde tenemos el
6 inconveniente, por eso, el tema de convenios ha sido una herramienta para nosotros poder cubrir
7 más allá, nos acuerpamos con las Municipalidades, sí es importante hacer una salvedad, por la
8 9329 que viene a complementar 8114 las leyes, la Municipalidad no puede, ninguna Municipalidad
9 puede invertir recursos de 8114 en rutas nacionales, hacemos esa salvedad para que ustedes como
10 Concejo lo consideren, sin embargo, sí puede hacerlo con recursos libres, ahí es donde estaría más
11 bien la intención e igual con donaciones, si con RECOPE tienen alguna forma de gestionar, si hay
12 algún privado que pueda darles material, cosas por el estilo, eso es lo que hemos estado
13 implementando básicamente a nivel nacional para poder acuerparnos, como les decía, entre
14 interinstitucionalmente, inclusive con el ICE, para poder ejecutar obra un poco más integral, que
15 era lo que decía Eric , aquí también más bien vamos a tocar el tema de movilidad peatonal, con el
16 tema de aceras, es importante en la 118 lo vimos, que es una necesidad, pero así como es una
17 necesidad, también es onerosa la inversión en ese sentido, ustedes lo viven tanto como nosotros,
18 con los recursos de amparo y demás, prácticamente si nos dedicamos a hacer aceras, nos
19 olvidamos de la calle porque casi que sale igual de caro, de igual manera, lo que comentamos fue
20 que podíamos ir trabajándolo como por etapas, principalmente en las zonas donde hay más
21 movilidad peatonal, más necesidad y de ahí ir avanzando y brincando a las partes, donde de ahí ya
22 la demanda se va dando, pero tal vez no son tan prioritarias, esos más o menos en rasgos generales,
23 acá lo que sí les decíamos a las compañeras, es venir a presentarles las virtudes de los convenios,
24 en general nos dan esa herramienta para poder intervenir de una forma un poco más integral los
25 proyectos, lo que puede conseguir la Municipalidad, lo que puede conseguirse de algunas otras
26 instituciones como INDER, por ejemplo, DINADECO, la cuestión es poder incluirlo en rutas
27 nacionales, donde no tenemos cómo invertir en este momento con CONAVI, porque tal vez
28 desgraciadamente no son prioridad, dentro de esa lista, en comparación con otras rutas por mayor
29 tránsito y demás, poder al menos invertirle un poquito, que no queden esas rutas abandonadas y
30 que la curva de deterioro no nos la tire a tierra de nuevo, que es básicamente la importancia o no



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 se llena de huecos o los drenajes no empiecen a fallar tanto, por ahí estamos, la intención más bien
2 es trabajar en conjunto, vamos a ver, no queremos quitarnos la responsabilidad, no es esa la
3 intención, pero sí ser honestos en el sentido de que no tenemos capacidad para hacerlo en este
4 momento como se quisiera o como se necesita, aquí estamos a disposición de ustedes, nosotros
5 podemos trabajar todo lo que gusten de acorde a nuestras capacidades y lo que ustedes nos
6 puedan colaborar, más bien, bienvenido sea. -----

7 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: muchísimas gracias don David, el señor
8 Alcalde quería referirse precisamente a algo referente a estos convenios, porque entiendo que sí
9 se ha gestado alguno, pero como que no tenemos respuesta, le cedo la palabra al señor Alcalde
10 para que nos cuente un poquito de ese convenio que está tratando de llevar a cabo la
11 Municipalidad. -----

12 El Alcalde Municipal, Heibel Rodríguez Araya, comenta: mucho gusto, estamos para serviles, aquí
13 nosotros en general con don Luis Alvarado, nos acuerpamos mucho, sobre todo, casi que la
14 mayoría de las veces, más bien la Municipalidad, es la que colabora para resolverle las broncas,
15 que se incrementó la tubería, que se tapó la ruta nacional, porque se las limitaciones que tiene el
16 CONAVI y además de que normalmente no tienen contratos, eso es un tema complicado, estuve
17 el año pasado en una reunión donde estuvo el director de obras del MOPT de Obras Públicas y se
18 planteó el tema por un lado, de las fábricas de las plantas de asfalto, la posibilidad de que el MOPT
19 maquilara asfalto, si nosotros se lo compráramos o que nosotros pudiéramos hacer la maquila de
20 asfalto, va poniendo los agregados y comprando la mezcla, la emulsión y toda esa cuestión y que
21 lo que trabajáramos por ahí, pudiera este utilizarse un porcentaje para rutas nacionales, ese fue el
22 primer planteamiento, qué es lo que lo hace un poquito atractivo, porque hoy en día como está la
23 cosa, yo estoy comprando como a \$42,000 la tonelada, por ahí anda, ha bajado bastante el precio
24 por dólar o por el costo de los hidrocarburos o lo demás, pero realmente para lo que nosotros
25 estamos haciendo, pero la idea de que un porcentaje, claro, tiene sus complicaciones porque hay
26 que ir a traer emulsión y hay que presupuestar una serie de cosas ahí, lo otro que también se habló
27 fue la posibilidad de hacer convenios, Municipalidades y en MOPT, para atender temas de rutas
28 nacionales, como por ejemplo, hacemos casos de rutas nacionales donde tienen problemas de
29 agua pluviales, ahí camino a la Hilda tenemos ahí caso serio, donde le harán falta unos ochenta,
30 sesenta metros de tubería para evitar que se inunden unas fincas y en general varios, aparte de



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 que en las rutas nacionales ha sucedido que los vecinos han cerrado los desfuegos y cuando
2 nosotros le hemos denunciado eso al MOPT, al CONAVI, dicen que lo pasan para la dirección
3 jurídica y cuando llega la dirección jurídica es como ponerlo, como apuntarlo en una marqueta de
4 hielo, porque ahí no pasa nada, si hemos tenido limitaciones ahí, en ese tema de aceras y de obras,
5 también me interesó la posibilidad de poder hacer convenios para trabajar conjuntamente, le hice
6 la solicitud, le envié las dos notas al MOPT como en noviembre del año pasado, lo que tengo que
7 decir es que ni siquiera el acuse de recibo, ni siquiera me dijeron, sí, lo hemos recibido y lo vamos
8 a pasar por otro lado, pero yo sí manifiesto que es interés de esta Municipalidad, es interés de la
9 Alcaldía y también el Concejo Municipal lo ha planteado que es de interés del Concejo Municipal
10 poder trabajar conjuntamente, hay pedazos de aceras que yo sé que nunca las van a hacer, pero
11 por ahora tenemos un problema, la Municipalidad ha venido invirtiendo en aceras, pero en rutas
12 cantonales, con la ley 8114 podemos usar recursos, pero no puedo en la ruta nacional, ahora
13 tenemos dos Poaseños, el que viene en la ruta cantonal que la Municipalidad le hace la acera y el
14 que viene en la ruta nacional, que el estado nunca se la va a resolver, eso no puede ser, hay veces
15 cuando las vecinos vienen a hablar con uno, el problema que tengo ahí es que el ruta nacional y
16 me dicen ¿eso qué? como diciendo, acaso yo no soy vecino del pueblo, sí es importante, creo que
17 esos dos convenios serían interesantes, yo entiendo que lo de las plantas de asfalto, como que
18 después se enfrió un poco, porque ya estaban para empezar a operar y COLIMA ya salía y sólo
19 faltaba, no sé qué algo de una, pero me parece que al final no se dio, pero yo creo que a esta
20 Municipalidad sí le interesa poder trabajar conjuntamente, para resolver problemas que son de los
21 habitantes del cantón. -----

22 El Ingeniero, David López Chaverri, comenta: excelente, partiendo de esa línea, habría que
23 retomar, no sé por qué no se le dio respuesta o no se le dio ni siquiera el acuse de recibido en
24 noviembre, lo que podemos hacer es que lo redirijan al despacho de infraestructura, de ahí yo me
25 encargo de darle seguimiento, igual el convenio con plantas asfálticas o para el tema de mezcla
26 asfáltica, tiene sus virtudes en el sentido de que es aporte de materiales, como tal no es un costo
27 directo o económico en efectivo, por así llamarlo de la Municipalidad, aparte tiene la virtud de que
28 eventualmente podrían hacer solicitud de materiales en RECOPE o alguna otra donación, es
29 engorroso porque RECOPE tiene sus condiciones, tienen que ir a retirar al plantel de RECOPE,
30 gastar el cisterna prácticamente completo y demás, pero todo eso podemos irlo coordinando, en



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 el sentido de que cuando ustedes ya tengan la gestión, pasemos el camión directo a la planta y se
2 desocupa, ya ustedes se desentienden, por así decirlo del material, la otra virtud que tiene es que
3 lo que se invierta, se invierte en el cantón, por ejemplo, el porcentaje de que ustedes vende
4 material, se invierte tanto en la ruta cantonal de ustedes, a su escogencia, como en rutas
5 nacionales que se requieran, por ahí es donde también ha sido un poco más, cómo se llama, aparte
6 de abierto, un poco más interesante para las Municipalidades, como usted bien lo decía, porque
7 resuelve problemas de los Poaseños, a fin de cuentas, sí ellos no distinguen si es en una ruta
8 nacional o no, esa es la queja típica, siempre llegan al gobierno local a decir, al frente de mi casa
9 hay un hueco, vaya tápelo, no me interesa si es nacional o es cantonal, en ese sentido si, el
10 convenio de plantas asfálticas en este momento COLIMA sí está produciendo mezcla, lo que pasa
11 es que no tenemos convenio con ninguna Municipalidad todavía, a pesar de que ha habido mucho
12 interés, no se ha logrado, debo ser honesto, el trámite sí es un poco complejo y ahí es también
13 donde hemos tenido el talón de Aquiles, vamos a ver, nosotros como MOPT, eso ha costado que
14 la dirección jurídica lo entienda, lo interno y eso me culpa de la institución, ha costado que ellos
15 entiendan que nosotros ocupamos venderle la idea a las Municipalidades y más bien se ha tratado,
16 en dirección jurídica, se ha tratado de meter un montón de requisitos, cosa que no es la idea, no
17 es la intención, en este caso sí es con Alonso Mora, que es el director de Obras Públicas y en este
18 en específico con Genaro Ruiz, qué es el Director Regional de Alajuela, ahorita yo les paso los
19 contactos de ambos, para que podamos iniciar con esas negociaciones o por lo menos con las
20 conversaciones y ya se complete, por así decirlo la ficha técnica, que es el convenio o la parte del
21 contexto del convenio y después ya la parte jurídica analizará la parte legal, pero la parte técnica,
22 qué es lo que va a aportar la Municipalidad, qué es lo que va a aportar Obras Públicas y demás, sí
23 tiene que salir en conjunto de la Municipalidad y de Obras Públicas, posteriormente jurídicos de la
24 Municipalidad con jurídicos del MOPT, analizará la parte legal, lo primero es la parte técnica, ¿cuál
25 es la necesidad y cómo la vamos a atender? hay que analizar costos, la idea es que el convenio sea
26 lo más equilibrado posible, por un equilibrio financiero, en ese sentido, como el MOPT no busca
27 utilidad, ahí también hay una ganancia, la utilidad nuestra por así llamarlo es el servicio o brindar
28 el servicio, que es mejorar el camino, la carretera y lo que sea, eso en cuanto a convenios para
29 mezcla asfáltica, si hay una diferenciación, unos son para mezclas asfáltica y otros son convenios
30 para poder ejecutar obra en ruta nacional, básicamente a nosotros MOPT, nada nos impide que



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 ustedes lo hagan, nada nos limita a que ustedes lo hagan, más bien ahí la limitación es hasta dónde
2 pueden invertir ustedes, en realidad nosotros, por así decirlo, no ocupamos un convenio para que
3 ustedes inviertan en ruta nacional, los que sí ocupan el convenio son ustedes porque obviamente
4 van a invertir recursos de la Municipalidad en una ruta nacional, ahí es prácticamente nada más,
5 como a veces hasta se ha llamado una carta de intenciones, la Municipalidad dice, yo quiero
6 invertir en esta ruta, porque para mí es prioridad, tal vez para el CONAVI no, pero para mí es
7 prioridad, me da conectividad, qué sé yo, todo el tema de producción y demás, esa ruta yo le puedo
8 invertir tantos millones de colones, lo que quiero es hacerle este proyecto, pero eso tiene que
9 nacer de la Municipalidad, porque nosotros no podemos obligarlos a ustedes o no podemos
10 imponerle en qué utilizar su presupuesto, ya eso es totalmente autónomo de ustedes, ahí también
11 sería reunirse, la parte técnica de ustedes con la parte técnica nuestra y analizar en qué rutas
12 pueden invertir, hasta dónde les va a alcanzar los fondos que tengan libres disponibles y demás,
13 ya ver de qué manera o qué tipo de intervención se va a hacer, porque eso sí, tenemos que
14 controlarlo nosotros, por ejemplo, no podemos llegar y poner asfalto en una carretera en tierra
15 porque ya hay un tema de responsabilidad también nuestra, a pesar de que no somos nosotros los
16 que vamos a invertir los recursos, no podemos dejarlos o inducirlos al error, por así decirlo, ese
17 convenio, ese tipo de convenio, podemos hacerlo con cualquiera de los dos, podemos hacerlo con
18 MOPT o con CONAVI, ese sí nos permite el mecanismo, nos lo permite hacerlo o con el MOPT con
19 la división de Obras Públicas o con CONAVI, con la gerencia de conservación de vías y puentes,
20 porque básicamente lo que ocupan ustedes de nosotros, es un permiso, la autorización del
21 ministro, sí, del ministro, básicamente porque es presidente del Consejo de Administración del
22 CONAVI dónde les diga que sí, que la autoriza la Municipalidad de Poás, a invertir tanta cantidad
23 de dinero y estas, estas y estas actividades, pero ocupamos saber en qué van a invertir o qué es la
24 prioridad para ustedes, ya nosotros, Eric , como ingeniero de zona y Luis perdón, Luis Alvarado,
25 como ingeniero regional, ellos tienen sus clasificaciones, tienen sus prioridades, tienen ya mapeada
26 las necesidades de cada ruta, prácticamente, que era lo que decía Eric anteriormente, por ahí ya
27 el insumo está, es básicamente ver hasta dónde ustedes pueden invertir y en ese sentido, como
28 les digo, puertas abiertas, porque más bien nos conviene a ambos, es un ganar, ganar, así lo vemos
29 desde tanto, desde el despacho, como desde las diferentes direcciones, básicamente es eso,
30 podemos redirigirlo a los despachos, tanto al del Ministro, como al del Viceministro de



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

- 1 Infraestructura y de ahí encaminarlo para que ya logremos salir con esos temas. -----
- 2 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde, comenta: buenas tardes a todos y a todas, muchas gracias
- 3 por la visita, no sé si ustedes están enterados, pero me imagino que ahora que venían de camino
- 4 tuvieron que venirse por Calle Rufino, la 107, vieron el estado de esa calle, el estado de ese puente
- 5 y gracias a Dios hemos logrado que Alajuela intervenga esa ruta del puente hacia allá, porque
- 6 estaba en muy mal estado, ya cuando ustedes pasaron ya está arregladita un poquito, la ruta que
- 7 se utiliza más es la 723, que es la de Carrillos, esa es una de las rutas alternas, no solo para los
- 8 vehículos corrientes, sino para el transporte público, para los camiones, porque este puente de
- 9 Calle Rufino no soporta el peso, los buses han hecho todos sus esfuerzos en realidad, han hecho
- 10 transbordo en el puente, han implementado la otra ruta que es por la Calle el Cerro, que es más o
- 11 menos donde está el entronque, donde ustedes salen de Calle Rufino, pero es una calle que es
- 12 muy empinada, los buses difícil, bajan por ahí, pero ha sido complicado, si se van por la otra ruta
- 13 que es la 723, que no es la de ellos, es de otros autobuseros, también ha habido problemas, por
- 14 eso es que es tan necesario para nosotros que se intervenga esta ruta 723, porque es la ruta alterna
- 15 la que usan los buseros, la que usan los camiones, todo el transporte de carga, descarga y demás,
- 16 a mí ahora me queda la duda de que los convenios básicamente, lo que serían es dar un permiso,
- 17 no es que se dona material, no es que ustedes, sí también incluye eso, porque nosotros que
- 18 tenemos convenios participativos aquí en la Municipalidad, lo que hace es que la gente pone la
- 19 mano de obra y la Municipalidad da el material y así es como se maneja, yo estaba pensando que
- 20 probablemente era así, me asusté cuando usted dijo que nada más nos daban la autorización, claro
- 21 que sí, necesitamos esa autorización, pero también para una Municipalidad tan pequeña como
- 22 ésta, es muy difícil tener tantos recursos libres para invertir en una ruta tan larga como esta 723,
- 23 porque aquí las rutas en realidad son pequeñitas, no son, es un cantón pequeño, pero sí es
- 24 imagínate, apenas como para recarpetear ahí, bachear, perdón, para bachear, es lo más que nos
- 25 podría alcanzar, ahora que usted mencionaba, que es una ruta que básicamente está en tierra, en
- 26 barro y lo que tiene es una capa muy pequeña ¿qué tendríamos nosotros que hacer para que se
- 27 haga esa ruta nueva? -----
- 28 El Ingeniero, David López Chaverri, comenta: es que esa es la palabra mágica pero que no se debe
- 29 decir, me explico, porque conservación no puede hacer obra nueva, vamos a ver, tanto como
- 30 ustedes, nosotros tendríamos para hacer una obra nueva tendríamos que meterla dentro de



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 MIDEPLAN y siendo sincero, ese camino nunca va a cumplir con criterios de MIDEPLAN, cosa que
2 también se les explicaba en ese momento, en el día de la visita a las compañeras, perdón, doña
3 Johanna y doña Rebeca, fue que con el tema de pasar rutas nacionales a cantonales, esa era la
4 intención, que lo que para ustedes es una prioridad y una necesidad, quizá para el CONAVI no
5 representa una necesidad o una prioridad al nivel de ustedes, porque empieza a competir con otras
6 rutas que tienen mayor tránsito, todo el índice de viabilidad técnico social, que la misma 8114 les
7 aplica a ustedes, nos lo aplica a nosotros CONAVI, por ahí es donde está el detalle de que nosotros
8 no la vamos a priorizar, se quisiera, si hubiera los recursos, vea tanto Eric como yo nos quitaríamos
9 muchos dolores de cabeza, si se pudiera hacer, pero no nos alcanza y con la plata que nos dan,
10 igual que ustedes tenemos que priorizar, al tener que priorizar nos toca invertir en drenajes,
11 invertir en puentes, que es el caso de la 107 en este momento, por ahí es donde estamos un poco
12 más amarrados, ahora bien, perdón, yo creo que sí hubo un error de mi parte, no expliqué bien el
13 asunto, nosotros cómo vamos a invertir en una ruta nacional que es nuestra competencia, no
14 ocupamos mayor cosa, nosotros podemos destinar materiales, todos los insumos que tengamos a
15 la mano, el tema es que para que lo haga CONAVI tiene que haber una contratación, esa
16 contratación difícilmente se va a dar para que lo haga Obras Públicas tiene que haber maquinaria
17 disponible, que muchas veces, como es tan limitada, está en otras rutas que también, así como en
18 Poás hay prioridades, también otras rutas las hay, además, hay compromisos y hay más tiempo,
19 eventualmente hay un sinfín de cosas, por ahí es donde entra el tema de que si para ustedes es
20 una prioridad, que si para ustedes es una necesidad, nosotros tenemos material y tenemos
21 insumos adicionales, pero tal vez no tenemos a la cuadrilla, a eso es a lo que me refiero, estando
22 en esa línea, si nosotros aportamos, por eso les hablaba del equilibrio financiero, lo que ustedes
23 vayan a aportar en mano de obra, por llamarlo de alguna manera, nosotros lo aportamos en
24 material, por ejemplo, si fue muy básico, ¢1,000,000 que aportó la Municipalidad, ¢1,000,000
25 aporta el MOPT en materiales, en tuberías, en perfilado, en lastre, en concretos, todo lo que se
26 vaya a necesitar y se tenga a la mano, eso sí, para poder hacer la ruta o hacer una intervención un
27 poco más integral en la ruta, ya ahí como les decía el tema de movilidad peatonal nos obliga tanto
28 como a ustedes a atender el tema de aceras, sin embargo, a ustedes sí les dejó la ventaja de que
29 lo pueden cobrar, a nosotros no, porque nosotros no somos dueños de catastro, todo lo que esté
30 frente a ruta nacional básicamente es una responsabilidad de CONAVI en este momento atenderlo



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 según la ley o del MOPT, CONAVI atenderlos según la ley, pero no podemos cobrárselo a nadie, es
2 por llamarlo de alguna manera una inversión que se convierte en un gasto, ahora bien, si hemos
3 estado articulando en Obras Públicas, principalmente contratos, perdón por demanda de
4 materiales de agregados de cemento, de varilla, de aceros, eso nos ha permitido, como les decía
5 anteriormente, poder atender en las zonas más conflictivas, por ejemplo, que hay una escuela, que
6 hay un centro de ancianos, que hay alguna cuestión de ese tipo, ahí es donde hemos estado
7 priorizando, le decíamos a las compañeras, Johanna y Rebeca, esa es la necesidad, o más bien ese
8 es el insumo que nosotros ocupamos en este momento, que nos digan dónde iniciar, por etapas,
9 aunque sea hacemos 100 metros por mes o 100 metros por trimestre o lo que sea, pero poder ir
10 atendiéndolo y ahorrarnos tanto ustedes como nosotros, los recursos de amparo porque sabemos
11 que van a llegar y en el momento en que explote uno, explotarán todos, más bien la intención es
12 esa, trabajar en conjunto y como les decía, les reitero, total apertura en ese aspecto, nosotros
13 tenemos la responsabilidad y en conjunto, más bien lo que hacen es ayudarnos. -----
14 El Ingeniero, Eric Orozco Barreda, comenta: sí, tal vez para complementar el tema de las aceras y
15 también hablamos un poco de los cierres de los pasos de agua, son temas que a nivel de CONAVI
16 obviamente va a la parte legal y todo ese tema, pero también es muy importante recordar que
17 también es un tema Municipal, el manejo de aguas dentro de las propiedades e incluso la recepción
18 de aguas dentro de las propiedades, también sigue siendo un tema Municipal, realmente nosotros
19 como CONAVI, no, tal vez sea malinterpretado por años de años, pensar que nosotros, una cosa
20 de las correntina normal de la ruta y otra cosa es el manejo de agua de una región, lo cual no es
21 competencia del CONAVI, estamos claros que hay puntos donde se inunda la ruta, sí, ¿pero cuál es
22 la causa?, más bien nosotros como CONAVI somos también parte de los afectados de las
23 inundaciones ¿por qué se inunda? porque cambiaron los usos de suelo, vamos a ver, las
24 escorrentías no está controlada, hay canales de riego que a veces se trabajan y que no realmente
25 le dan mantenimiento o les crean infraestructuras de alivio cuando llueve, que nos pasó mucho
26 aquí abajo, en la ruta 718, pero lo que quiero decir con eso es, que sí también aunque no es un
27 convenio, realmente nosotros tenemos que desfogar el agua en puntos y los puntos ya están
28 establecidos, si un propietario cierra esos pasos de agua, con el CONAVI en general no tiene la
29 potestad de abrirlos nuevamente, realmente legalmente nosotros no emitimos un permiso como
30 para quitarlo también, realmente el paso existe y realmente se está incumpliendo otras leyes que



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 no son realmente una competencia de CONAVI, ahí entramos en un dime y qué te diré, porque al
2 final con CONAVI no tiene una potestad de decirle, es un paso de agua certificado, donde el agua
3 de una cierta zona pasa, realmente ahí por eso en Alajuela en general que me toca verlo a mi todo,
4 los problemas de agua son muy serios, porque realmente si cerramos los pasos de agua a los 100
5 metros, lo vuelven a cerrar, yo tengo que poner una tubería más grande y voy con una tubería más
6 grande y hasta donde revienta cuando llueve fuerte, se va a inundar, el punto donde reventó, pero
7 el problema viene desde arriba, eso es todo un tema que el CONAVI en su tiempos de mayor
8 bonanza, digámoslo de alguna forma, pudo asumir gran parte de ese manejo, ahora un poco con
9 el cambio climático, que nos agobia un poco a todos, obviamente los tiempos de escorrentía con
10 alta precipitaciones con alta intensidad, les está provocando que los sistemas que eran creados
11 solamente para escorrentía de la ruta y no den abasto, después llegan los recursos de amparo y
12 después obviamente hay una frase que se toma muy a la ligera, pero que la inundación se está
13 dando en una ruta nacional es problema de CONAVI, cuando yo no puedo ir a donde los
14 propietarios aguas arriba de ese punto y decirles no vea, usted está manejando mal el agua, no
15 tengo potestad sobre ellos, lo que tiene potestad sobre ellos es la Municipalidad y es un gran
16 trabajo porque tampoco hay mucha legislación que les dé herramientas eficientes para poder
17 hacer esa gestión, también eso es importante, creo que es un tema que es una realidad que vivimos
18 los dos, eso en el entendido de que esos problemas de agua se ven, va a seguir pasando
19 lamentablemente, pero mucho de lo que podemos hacer de aquí en adelante, es por gestión
20 Municipal, realmente ahí todo lo que nos puedan colaborar con eso, genial, otro tema, era el tema
21 de los convenios, yo como CONAVI, yo en la parte en la que estoy, yo no estoy tan empapado,
22 muchos conocimientos respecto a los convenios, tal vez mi jefe, que es Luis Alvarado y él sí está
23 un poquito más, igual con don Mauricio Sojo, Director Ejecutivo, sí sé que él ha empezado a
24 tramitar, no sé si convenios, pero sí por lo menos donaciones de perfilado que han pedido ciertas
25 Municipalidades, para atender ciertas condiciones, también sería importante dar un acercamiento
26 con ellos, que tal vez creo que también hay que separar una cosa, están en convenios con el MOPT,
27 están convenios con CONAVI directamente, aunque son como similar, los alcances de esos
28 convenios pueden diferir, sí sería bueno que aparte de los convenios con el MOPT, también se
29 visualice si hay alguna oportunidad y alguna ventaja también de hacerlo con CONAVI, el otro punto
30 que estábamos hablando de la ruta como tal, ahí el tema del convenio salió a la luz por más o



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 menos por la introducción que yo les dije al inicio, al final CONAVI prioriza rutas nacionales, valga
2 la redundancia a nivel nacional, las priorizaciones son a nivel nacional, obviamente la ruta más
3 importante para unos, obviamente la que está enfrente de la casa y es una realidad, a todos nos
4 pasa, a mí me pasa, claramente a todos, el tema ahí es que de nosotros tenemos que por temas
5 de probidad y por temas de buen uso de los recursos públicos, tenemos que fundamentar las
6 intervenciones, CONAVI realmente es que lo decimos tal vez muy a la ligera, no va a invertir, pero
7 hay una justificación del por qué no va a invertir, muchas de las rutas que se hicieron ahora o que
8 tienen esa misma condición que tal vez es un suelo que no tiene una base, una estructura de
9 pavimento como tal, es porque realmente era una estructura en lastre y que para ayudar a las
10 comunidades, que CONAVI no tanto, porque fue incluso antes de que existiera CONAVI, el MOPT
11 directamente llegaba y asfaltaba, cuando iba a asfaltar realmente era nada más un poco tirar
12 mezcla y tal vez con una estructurita del pavimento, no de la estructura de la estructura como tal,
13 base, subbase que es la que le da esa estabilidad y le da una fortaleza mayor, esta ruta tiene esa
14 condición, realmente lo que tiene, como dijimos, es un tratamiento superficial que aunque se vea
15 negro no sea necesariamente es una estructura de asfalto, es un sello, el cual realmente, incluso,
16 yo podría decir que tiene una buena estructura, porque realmente con la poca intervención que
17 ha tenido ha durado muchísimo, el tema ahí es que CONAVI no puede llegar y hacer un proyecto
18 de obra nueva, si yo hago un proyecto de obra nueva, ahí es donde, como lo acaba de decir mi
19 compañero, ahí es donde se puede llegar a trabajar un poquito porque ya empiezan a ver temas
20 macroeconómicos, empiezan a ver el desarrollo de la zona, empiezan a ver la cantidad de usuarios
21 de la ruta, cuál es la proyección de la Municipalidad de la de la zona, a nivel nacional, ¿cuál es la
22 ventaja de la ruta? para planear y hacer una intervención y justificar el gasto, de ahí fue el tema
23 del convenio y que tal vez hubiera una posición diferente que no fuera directamente, así
24 planificación, el que hiciera todo el procedimiento, sino que fuera tal vez un tema más comunitario,
25 más cantonal, pero ese es el motivo. -----
26 El Ingeniero, David López Chaverri, comenta: sí me permiten para complementar un poquito nada
27 más, si es importante, no sé, entiendo como que sí, pero que el gobierno local tenga un plan
28 quinquenal y un plan quinquenal bien planificado, porque el desarrollo, precisamente el desarrollo
29 urbanístico, inclusive del cantón, a ustedes les va a empezar a generar y a nosotros también,
30 demandas de servicios, tanto de agua potable, de electricidad, como de carreteras y definir esas



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 red estratégicas para ustedes, en un plan quinquenal serio, sé que, por ejemplo, con el programa
2 de la red vial cantonal, se empezó a trabajar con todos los gobiernos locales y con la UNED, en
3 algunos planes, se los dejó también como reflexión, hacer un plan quinquenal a la conciencia es muy
4 importante para un tema de planificación estratégica, porque a fin de cuentas, usted ahí, ustedes
5 ahí, definen cómo se va a desarrollar el cantón durante los próximos cinco años, eventualmente
6 hasta más, ya con la inversión de tiempo en generar esa herramienta, ustedes pueden decir no,
7 queremos convertir el cantón en una zona, cómo se llama, zona de Comercio libre, por ejemplo, o
8 algo por el estilo, como lo está haciendo Alajuela con el coyol hace varios años, por ponerles el
9 ejemplo de Alajuela, en la garita están teniendo un problema por la 27, por la cercanía con la 27,
10 todo lo que antes era campo o la gente estaba acostumbrada a que fuera campo, ahora se generó
11 una zona industrial dentro de la zona residencial, tienen un grave problema, porque al frente de la
12 escuela le pasan trailers, ese tema lo estamos viendo con Ingeniería de Tránsito y estamos
13 buscando una solución, pero ya es una mezcla extraña dentro del plan quinquenal o dentro del
14 plan urbanístico que ellos tienen, porque a fin de cuentas ellos mismos desarrollaron un uso de
15 suelo mixto y al desarrollar un uso de suelo mixto, sí tienen ingresos, pero también tienen todos
16 esos problemas sociales asociados, eso es muy importante, que también a conciencia, ustedes
17 como parte de este Concejo y esperamos que a futuro también lo vayan viendo, podemos hacerlo
18 en conjunto, de nuevo la participación nuestra como institución, no como funcionarios o como
19 individuos, sino como institución ahí está planificación sectorial, acérquense a nosotros total
20 anuencia, desde los despachos se los digo en representación, perdón, de los despachos es que se
21 los digo, tenemos los departamentos, quizá muchas veces no tenemos el tiempo, pero al menos
22 yo creo que está la intención, al menos si podemos darles el Consejo o ver de qué manera podemos
23 trabajar en conjunto, más bien es la idea, hace unos diez años para definir, para complementar un
24 poquito lo que lo que decía Eric, sobre los tratamientos superficiales o los sellos contra erosión,
25 hace como unos 10 años, antes de la pandemia, se empezó a dar un tema de generación de polvo
26 y todo aquello de las enfermedades por generación de polvo, asma y otras por el estilo, hubo varios
27 recursos de amparo a nivel nacional, principalmente en rutas en lastre, por todo el crecimiento
28 local o el crecimiento de la flota vehicular, se empezó a generar una gran cantidad de polución y
29 esa polución empezó a afectar la salud de la gente, empezamos a recibir nosotros un montón de
30 demandas, de denuncias y recursos de amparo por el tema de control de polvo, en ese momento



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 empezó CONAVI, se le abrió a CONAVI, por decirlo así, la contraloría le permitió empezar a hacer
2 proyectos de ese tipo de control de polvo, no son estructurales, como lo decía Eric , se ven negro
3 pero no son pavimentos, pero vinieron a solucionar y a solventar una necesidad que en ese
4 momento era un tema de salud , era un tema de salud pública, ahora bien, duraron más de lo que
5 se esperaba, porque en realidad de ahí era muchas veces en zonas rurales, no sé si lo han notado,
6 tal vez cuando van a Guanacaste, Puntarenas, lo que hacen es echar miel de purga o melaza, eso
7 mitiga mientras no llueva, el tema de emulsión asfáltica, si nos ayuda un poquito más de tiempo,
8 que fue el caso de la 723, algo por el estilo, pero en general, retomando, estamos en la mayor
9 disposición de trabajar en conjunto y de poder llevar a cabo los proyectos que se ocupen. -----
10 El Regidor, Fernando Trejos Madrigal, comenta: gracias, básicamente agradecerles a los dos, a don
11 Eric y a David por la visita, la aclaración para muchos de nosotros, de algunos conceptos que son
12 muy importantes, hace como alrededor de tres o cuatro años la carretera, esta ruta la 146 que nos
13 conduce al volcán, estaba tan en mal estado, que muchos Poaseños donaron dinero para subsanar
14 huecos y huecos, andaban rumores aquí en el cantón que iban a tener problemas hasta judiciales
15 con el MOPT, porque habían intervenido una calle sin permiso, usted lo acaba de decir ahora muy
16 claro, no siempre las necesidades del MOPT, van a ser las necesidades cantonales, en esto hoy día
17 nos queda muy claro y si usted nos está ofreciendo ayuda para poder tener, darle seguimiento a
18 la posibilidad de un convenio que bueno y qué necesario es porque uno se da cuenta de algunas
19 cosas que pasan a nivel cantonal, que nos pasa en este cantón, pasen un montón de cantones algo
20 como esto, un vecino hace una entrada a su propiedad en calle nacional, pero invade la vía pública,
21 como es del MOPT que, eso está pasando aquí y pasan un montón de cantones, la Municipalidad
22 con qué autoridad va a decirle usted me está invadiendo la calle, si es una vía pública, son
23 situaciones que se las traen y hay una complicación de por medio, hay veces que hay situaciones
24 súper sencillas, como una que hemos estado sufriendo nosotros aquí en el polideportivo, una
25 filtración de agua de una cuneta de una calle nacional, que nos ha estado gestionando alrededor
26 durante dos años problemas de un barrial terrible en la pista atlética del polideportivo, situaciones
27 que uno dice ¿cómo es posible? pero yo creo que hoy nos queda muy claro a muchos de nosotros
28 que hay cosas que sí podemos hacer y otras que también nos surge, como ya le decía el señor
29 Alcalde también, poder tener esos convenios, porque hay veces el agua de una cuneta que se mete
30 a una casa y ya hay que intervenir, pero está en una calle nacional, una ruta nacional, por eso es



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 tan importante la visita de ustedes, porque yo creo que nos ha quedado claro cuál es la situación
2 Municipal y la situación de ustedes como CONAVI y como MOPT, también la importancia que
3 ustedes entiendan, como se lo dijo el señor Alcalde, es urgente para nosotros un convenio, porque
4 eso nos daría la posibilidad de esas intervenciones en pequeñas grandes situaciones que le van a
5 cambiar la vida a un Poaseños y que en este momento tal vez con un problema serio de un ingreso
6 de agua o una situación equis, que no estábamos interviniendo de la forma correcta, porque no
7 estamos autorizados, gracias, básicamente. -----

8 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, comenta: buenas noches a todos y a todas, muchísimas
9 gracias por su presentación y también por estar acá dando también la cara ante todos los
10 Municipios, ante todo la población, usted específicamente, tengo una duda donde dice que no se
11 puede plantear dentro del convenio una construcción nueva de la carretera, esa carretera está
12 totalmente, ustedes dicen que hay otras peores, pero si se ve lo que han venido haciendo es que
13 ponen el asfalto encima del hueco, nada más lo tapan y más bien se va haciendo unas montañitas,
14 qué posibilidades hay de que a la hora del convenio se pueda plantear la posibilidad de una
15 rehabilitación, no una construcción, sino una rehabilitación, que tal vez el término rehabilitación
16 puede ir más allá casi de hacerla, casi que nueva, pero no con el término recarpeteo, sino
17 rehabilitarla, ese término para que tal vez se pueda tomar en cuenta en el convenio, ¿qué incluiría?
18 por ejemplo. -----

19 El Ingeniero, David López Chaverri, comenta: el que no pueda hacerlo es CONAVI y aquí entramos
20 también en un dilema, si ustedes van y le preguntan a la contraloría, nadie puede hacerlo si no está
21 en MIDEPLAN, pero podemos trabajar pavimentos progresivos, eso qué quiere decir, que lo que
22 podemos es agarrar la ruta e irle invirtiendo y tratar de blindar esa inversión que nosotros
23 hacemos, por ejemplo, le metemos una capa de lastre y encima le metemos un sello asfáltico para
24 no perder esa capa de lastre, porque si la dejamos expuesta el invierno la va a lavar o el tránsito,
25 equis, un montón de situaciones, trabajamos la primer capa, sabemos que nos va a aguantar cierto
26 tiempo, ya por diseño tenemos que también contemplarlo, al tiempo cuando podamos tener otra
27 vez presupuesto, le metemos una segunda capa de material o según lo que nos marque el diseño
28 original, vamos trabajando el pavimento hasta llegar a asfalto, el tema es que no podemos pasar
29 la condición de tierra a asfalto ya, porque por la misma condición que ustedes la 8114 les limita
30 esa situación, lo que es mantenimiento tiene que ser mantenimiento, lo que es obra nueva y las



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 priorizaciones tienen que ir línea, primero mantenimiento, después rehabilitación, después
2 mejoramiento, hasta el final mejoramientos por la misma idea de mantener un poco lo que hay
3 mantenerlo bien, no es que no se pueda, conservación no lo puede hacer, eso sí, porque es
4 conservación, mantener lo que hay, sí se puede hacer por Obras Públicas, eso que les digo,
5 inclusive podríamos trabajar eventualmente, si los astros se alinean, podríamos trabajar el tema
6 de una sección, 1 kilometro por ejemplo, hasta estructura de pavimento, lo que pasa es que ahí
7 vamos a entrar en un tema social, los vecinos por donde empezamos, van a estar felices, pero los
8 vecinos del final van a decir ¿por qué empezaron allá? va a entrar dimes y diretes, de que es que
9 por allá vive el amigo del Alcalde o que por allá vive un amigo del regidor, todas esas cosas que nos
10 pasan en general, créannos, que por qué hicieron el otro puente, que ese no va a ningún lado,
11 cosas por el estilo, pero sí se puede hacer, la idea más bien es irlo trabajando y ahí es donde
12 también ocupamos la priorización de ustedes, para que nos digan que es mejor, como comunidad,
13 ustedes como representantes de la comunidad, nos digan, preferimos trabajar toda la ruta en
14 lastre o preferimos trabajar la primer sección los primeros tantos metros en asfalto y curarnos en
15 salud, mantengamos la primera parte y al final como está, pero trabajemos la parte de la escuela,
16 así eventualmente todas las situaciones. -----

17 El Ingeniero, Eric Orozco Barreda, comenta: para aprovechar las dos intervenciones anteriores, el
18 tema de las propiedades en las aceras, sí es importante que ustedes como parte de la estructura
19 Municipal lo sepan, todo el Gobierno ha estado reformulándose el tema de los permisos,
20 reformulándole el tema de los procesos, realmente si usted tiene una propiedad frente a ruta
21 nacional, siempre ha tenido que pedir un permiso al MOPT para hacer las intervenciones, ya sea
22 una rampa, ya sea incluso hasta conectarse a la tubería de pluviales, todo eso siempre ha existido,
23 desde el cincuenta, el tema es que tal vez nunca se creó la cultura, en muchas zonas más rurales,
24 era más común que se dividieran las propiedades, se hicieran las salidas a la ruta, no se pidieran
25 permisos Municipales, después, cuando llegaba tal vez la Municipalidad, tal vez no tenía esas
26 inspecciones, incluso cuando ya era el desarrollo más grande, se hacían esas inspecciones, pero se
27 consideraba tal vez, es nacional, yo no tengo competencia ahí, la competencia que tiene la
28 Municipalidad es que si no tiene los permisos del MOPT no celebraría de emitir los permisos
29 Municipales, esa es la competencia de la Municipalidad, ahora con los proyectos nuevos, eso se ha
30 llegado a reformular gracias a Dios, porque se ha metido el CFIA a regular los permisos, los planos



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 y todo ese tema, si la construcción tiene planos, tiene que pasar por el procedimiento de pedir
2 permisos ante Ingeniería de Tránsito, por el mismo que ve por la seguridad, por los reductores de
3 velocidad, es el mismo departamento que también ve el tema de los accesos vehiculares, que esas
4 rampas realmente se hagan conforme a la nueva ley peatonal, aunque como ustedes lo dicen,
5 ustedes tal vez no tengan una injerencia directa, según la nueva ley de movilidad peatonal, también
6 es claro que el MOPT le transfiere cierta dependencia, no es exclusiva, eso es un tema ahí en la ley
7 que está, yo diría que el sujeto de interpretación incluso en este momento, pero realmente le
8 agrega la competencia al MOPT, pero no lo excluye a la Municipalidad del todo de una
9 intervención, eso es un tema que se tiene que evaluar por parte de las Municipalidades, lo que es
10 aceras nuevas, tal vez no el entendimiento, pero aceras nuevas, también es importante aclarar que
11 si la persona está haciendo los trámites adecuados con Ingeniería de Tránsito cuando tiene el
12 acceso a ruta nacional, tiene que verificar que las rampas que haga es de la propiedad hacia
13 adentro, no de la cara o del derecho de vía de la propiedad hacia adentro ¿qué es, qué implica
14 eso? todo un cambio de paradigma para los desarrolladores e incluso para los propietarios ya con
15 desarrollos existentes ¿a qué vamos con eso? que tal vez si usted mete su carro a su vivienda y
16 apenas llega justo y si quisiera cumplir la legislación como tiene que hacer la rampa dentro de su
17 propiedad, probablemente tenga que derribarla, la pared inicial de su casa y trasladarla hacia atrás
18 si quiere tener un vehículo, esa ley llegó a reformular ciertas condiciones que tampoco podríamos
19 llegar a despedazar todo el desarrollo de toda la ruta nacionales, que tal vez estaban
20 desarrollándose aún sin permisos a una actualidad diferente a como estamos ahora, a una
21 normativa que es diferente a la actual, ¿a qué voy con eso? si un desarrollador, sea que está
22 haciendo algo, que sea una casa, en una ruta nacional, con el trámite, los permisos y todo esto, él
23 tiene que contar con el permiso del MOPT, el MOPT incluso le tiene que decir, tiene que hacer la
24 acera, no es que como estoy en ruta nacional y es un desarrollo nuevo, no me toca porque eso le
25 toca al MOPT, no, le supervisa al MOPT que justamente es ese permiso y él tendrá que hacerla
26 acera con base a los requerimientos que le indique ingeniería de Tránsito y Obras Públicas, no es
27 como que un desarrollo nuevo no le toca hacer aceras, por aquello de que nos llegue ahí un tema
28 por el siguiente, incluso es bastante delicado porque un desarrollo nuevo puede ser que usted tuvo
29 el permiso de su casa, tiene ochenta años de haberse construido, pero si usted va a hacer un
30 cambio en el techo y tiene que por decirlo así, tiene que hacer los permisos y nunca se pidió el



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 permiso de acceso a la ruta nacional, eso debería ser como un acceso nuevo a ruta nacional,
2 porque no existe, nunca se hizo el permiso, es diferente que si tuviera ese permiso se actualizara,
3 eso como le he entendido que es muy normal por decirlo así, casi exclusivo, que muchas
4 propiedades que están en rutas nacionales nunca les emitieron ese permiso, porque aunque la ley
5 que lo reformuló, fue hace poco, hace unos cinco años poniéndole mucho, la ley siempre lo exigió,
6 de ahí son temas que la nuestra misma idiosincrasia, el tico logra desarrollarse e incluso por el
7 desarrollo de las comunidades, creo que las Municipalidades también han sido benevolentes, con
8 sus propios propietarios y sus propios ciudadanos en que desarrollémonos, eso es lo que siempre
9 busca una Municipalidad y una asociación de desarrollo, pero también hay quedar claros que
10 también hay legislaciones que hay que hacer cumplir, eso de las aceras es todo un tema, nosotros
11 como conservación, realmente lo que hacemos es que las incluimos en los procesos de
12 rehabilitaciones, como dijo la compañera, obra nueva en CONAVI, por ejemplo, como con el
13 departamento de construcción, pero como hay una necesidad de una acera y que CONAVI lo
14 plantee como tal, eso es en lo que se está reformulando y se está analizando por parte de CONAVI,
15 porque CONAVI lo interviene, como les digo, cuando hacemos en conservación, cuando está
16 dentro de sus competencias de conservación, que es que existe, hay que conservar, pero si no
17 existe del todo, se construye cuando se va a hacer una nueva rehabilitación de la ruta, se analiza
18 porque existen estos conflictos, puede ser que la persona invadió el terreno, que tenga que hacer
19 sus expropiaciones, ya se empiezan a hacer mucho más complejo, las rehabilitaciones y los
20 proyectos, a veces se suele ir más allá de lo que puede hacer rehabilitación con la gerencia de
21 conservación, como bien lo dijo David, es importante entender un tema de conservación, nosotros
22 rehabilitamos y conservamos lo existente, cuando se quiere cambiar o mejorar, ya eso para
23 nosotros es donde entramos en un conflicto, porque realmente, hay que ser realistas, Costa Rica
24 tiene una red vial muy abundante, más abundante que en otros países, mantenerla es lo que en
25 este momento nos está costando un poquito realmente y más aun sabiendo que hubieron varios
26 años que no tuvimos contratos, la curva de deterioro se nos fue muy abajo en muchas rutas,
27 estamos más bien estos años que ya tuvimos contratos, empezamos a recuperar mucho de lo que
28 se había perdido, aquí la 146, por ejemplo, parte de lo que el buen desarrollo, ahí por parte de un
29 diputado que nos ayudó bastante para ver la necesidad, plantear la necesidad y obviamente buscar
30 recursos, que eso es una parte importante, siempre los recursos, con eso ya pudimos intervenir la



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 ruta y eso realmente fue un beneficio para todos, porque la ruta está bastante deteriorada, sí les
2 digo que a veces sí se requiere un poco de paciencia, porque aunque exista la necesidad hay que
3 formular proyectos y a partir de esos proyectos hay que financiarlos, a veces hay una mala
4 concepción de que el funcionario no quiere trabajar, cuando nosotros más bien lo que queremos
5 es trabajar y quitarnos los recursos, si todo estuviera genial para nosotros que somos ingenieros,
6 queremos construir para nosotros es lo ideal, el tema es que a veces nos enfrentamos a la realidad
7 de que hay que priorizar, pero eso no implica de que esta posición de los convenios que tal vez sí
8 nos puedan ayudar para cargos específicos, no es que nos que estamos quitando la
9 responsabilidad, sino que para casos específicos, esa es la intervención y eso quiero aclarar, que
10 por eso es que hacemos bacheo en esa ruta, porque realmente es lo que legalmente y la
11 competencia que tenemos para esa ruta es lo que nos permite hacer. -----

12 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: les agradecemos mucho de que hayan
13 venido hasta acá el día de hoy a contarnos un poquito, no sólo de la visita, sino de las necesidades
14 que han ido surgiendo a través del tiempo en el cantón, como la ruta 723, que vamos a insistir
15 desde este Concejo para tratar de que esos convenios se puedan llevar a cabo, porque como lo
16 manifestó el señor Alcalde, siempre ha existido la voluntad de poder colaborar con el gobierno y
17 con las instancias gubernamentales para poder cubrir esas necesidades que a veces el gobierno
18 por sí solo no puede, definitivamente vamos a tratar de redirigir al despacho de infraestructura,
19 esos oficios que ya se habían enviado para tratar de echar a andar, ojalá esos convenios como las
20 aceras que como bien se ha dicho, son una necesidad aquí en el cantón que ya se ha estado
21 trabajando en eso, pero como se ha dicho, la gente no entiende la diferencia entre la nacional y la
22 cantonal, el reclamo es ese, porque mi acera sigue en mal estado, porque la ley no nos permitía
23 tocar la acera, yo creo que ya les agradecemos esa parte que nos aclaran, vamos a instar un poco
24 para esos convenios, para poder llevar a cabo esas mejoras y poder trabajar conjuntamente,
25 también les agradecemos mucho la visita que realizaron a la ruta 118, esperemos que pronto se
26 pueda hacer esto, como nos dijeron ya los pasos y el proceso que ha llevado lo de la reparación de
27 ese puente y posteriormente lo del problema de agua que hay ahí, que puede provocar accidentes
28 bastante graves, les agradecemos mucho la visita y no tengan la menor duda que vamos a seguir
29 en contacto, muchísimas gracias. -----

30 El Ingeniero, David López Chaverri, comenta: con todo gusto, más bien estamos a la orden, sí



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 quisiera nada más dictarles el los correos electrónicos por aquello que no los tengan, serían del
2 despacho del ministro sería, dmcorrespondencia@mopt.go.cr, el de infraestructura
3 despacho.infraestructura@mopt.go.cr ,nos dirigimos ahí y les damos seguimiento para pasarlo a
4 la parte técnica, la parte jurídica y de ahí ir caminándolo, estamos en contacto, de igual manera,
5 ya las compañeras tienen mi número de celular, es personal, no es institucional, pero yo en horario
6 de trabajo lo contesto casi siempre que puedo, si no estoy en una reunión o algo, sí uso mucho
7 WhatsApp para trabajo, por ahí, aunque sea que no lo vea en el momento, trato de atenderlo al
8 menos en la noche o así e igual estamos a la orden, cualquier cosita que les podamos ayudar desde
9 el despacho de infraestructura o en conexión con el despacho del ministro con CONAVI, como lo
10 decía Eric , tal vez él desde la ingeniería de zona le queda un poquito difícil de escalarlo, pero más
11 bien desde el despacho lo podemos ir bajando, la anuencia total, más bien, agradecerles a ustedes
12 la invitación y estamos para servirles, muchas gracias, hasta luego. -----

13 **ARTÍCULO NO. III** -----

14 **Atención, Junta Directiva del Centro Agrícola Cantonal.** -----

15 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: continuando con el orden del día,
16 pasamos al punto número dos, que es la atención a la Junta Directiva del Centro Agrícola, a los
17 cuales le damos la bienvenida, no sin antes felicitarlos por la inauguración el día de hoy del Centro
18 Ferias que quedó muy lindo, felicidades, no sé cuál de todos quiere hablar un poquito y pasa por
19 acá, adelante, para que quede grabada la sesión, muy amable. -----

20 La Señora, Ligia Quesada Chaves, comenta: buenas noches, mi nombre es Ligia Quesada Chaves,
21 soy la presidenta del Centro Agrícola, estamos aquí porque ustedes nos invitaron, estamos a la
22 orden para servirles en lo que ustedes nos pidan, si podemos servirles con mucho gusto. -----

23 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: gracias doña Ligia, inicialmente, primero
24 cuando los invitamos más que todo fue por la inquietud que existía en ese momento, hace como
25 un mes, creo que fue aproximadamente de que no se había inaugurado la plaza Feria, aquí se dio
26 la inquietud, la gente preguntaba en ese momento era más que todo, saber cuánto se iba a tardar
27 más y cuáles eran los motivos, por los cuales no se había podido arrancar, recibimos una carta con
28 la respuesta donde sí se nos indicó, que estaban en unos procesos con el ICE y con algunos otros
29 detallitos menores de parqueo y otros puntos más, pero además de eso, en su momento también
30 se comentó, por ejemplo, que había un salón de patines que obviamente también hay que



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 aprovechar las instalaciones para actividades, alquilarlas para actividades, para que les genere
2 recursos al Centro Agrícola, eso es totalmente entendible, lo único fue que en ese momento, como
3 que sí se manifestó que la situación del salón de patines estaba trayendo como otra problemática
4 social adicional, más que todo en ese momento decidieron invitarlos a venir acá, que nos contaran
5 un poquito, dichosamente, como les digo ya hoy se hizo oficial la inauguración, que quedó muy
6 bonita, pero le cedo la palabra para que nos cuente un poquito o le cedo primero si gusta la palabra
7 a la regidora Tatiana Bolaños que se iba a referir al tema. -----
8 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde, comenta: buenas noches a todos, a muchos los conozco y a
9 los que no bienvenidos, felicitarlos por este gran logro que el día de hoy se ha hecho realidad con
10 la inauguración del Centro Agrícola Cantonal y básicamente, nuestra inquietud era el hecho de que
11 veíamos que ya estaba listo y que no estaba funcionando para realizar la Feria del Agricultor y en
12 algún momento, yo tuve la oportunidad de estar allá en el Centro Agrícola con los patines, que
13 llevé a mi hija y pude notar que no estaba en muy buen estado algunas cosas en los baños, llavines
14 arrancados, el dispensador de alcohol que estaba arrancado, varias cosas, el señor de los patines
15 regaba BIG COLA en el suelo, a mí me dio mucha tristeza ver que no se ha inaugurado para lo que
16 fue hecho, no lo estaban tal vez cuidando como deberían de estarlo cuidando, porque ya cuando
17 llegaran los agricultores, ya iba a estar un montón cosas feas y despedazadas, no era la idea,
18 instarlos a que tal vez eso sea por medio de convenios, no sé cómo lo manejan ustedes al ser una
19 Junta directa directiva de que se cuide el inmueble, porque yo pude observar en ese momento que
20 había muchas cosas que se estaban deteriorando, las pilas, los lavatorios, no sé después cómo lo
21 habrán entregado, si ya lo arreglaron, pero en su momento me preocupó mucho ver que no estaba
22 haciendo cuidado como debería de ser cuidado, porque es por y para todos, especialmente para
23 los agricultores que tengan ese espacio bonito allí, para poder realizar cómodamente la Feria del
24 Agricultor, básicamente era eso, muchas gracias por estar aquí y muchas felicidades a seguir
25 adelante, ojalá que este Centro Agrícola Cantonal, permita el crecimiento en nuestro cantón, no
26 sólo en la Feria del Agricultor, que me imagino que van a promover para que haya más alquileres
27 o haya más oferentes, sino que también sirva como un medio para realizar muchas otras
28 actividades, que tanto se necesitan un lugar así, aquí en nuestro cantón, pero que ojalá también la
29 gente se comprometa a cuidarlo mucho, que no vaya a ser dañado, eso es muy importante, para
30 que pueda durar bastante tiempo, ya que ha sido una lucha de tantos años de muchos de ustedes,



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 muchas gracias. -----

2 La Señora, Ligia Quesada Chaves, comenta: para contarles, esto es todo un reto para nosotros y

3 experiencia no tenemos, este evento de patines, sí lo aceptamos, pero hicimos un contrato de

4 arrendamiento por un mes para probar, para ver, no tenemos la experiencia, empezamos a ver,

5 empezaron a llegar mucha clase de personas diferentes, uno dice, Dios mío, qué hacemos si

6 tenemos un contrato de un mes, que tenemos que cumplir y que tenemos que respetar y que ya

7 vamos con la licenciada ¿qué hacemos? ya ella nos dice, que como que la ley ampara mucho al que

8 alquila y que iba a ser una cuestión engorrosa, salir de ahí, esperamos que se cumpliera el mes,

9 gracias a Dios no hubo deterioro del salón y ahí lo que estuvo dañado se corrigió, está perfecto,

10 el piso todavía falta limpiarlos, sí, lo ensuciaron mucho, el señor no daba limpieza que le pedimos

11 y es todo un reto, porque ahorita decimos nosotros, aquí aprendimos, que ahora para alquilar

12 vamos a cobrar adelantado y cobrar nos dejen el pago por la limpieza adelantado, que nos dejen

13 un fondo que garantice si dejan algo en mal estado que se pueda reparar, ha sido una enseñanza,

14 gracias a Dios no salió muy cara, porque si pagó el señor, pagó un poco, quedó debiendo ahí, lo

15 ando persiguiendo, yo todos los días lo llamo y le digo que si no paga no va a prosperar, porque el

16 que no paga no prospera y le digo yo y es una ley de la vida, le digo, no soy yo, a usted no le deseo

17 el mal, pero si usted no paga no va a prosperar y le digo, lo que usted haga y lo que le haga su

18 familia también se le queda debiendo algo, le digo, la vida se lo cobra, usted sabrá, pero en eso

19 estamos y sí, tenemos esta toda la ilusión de hacer eventos bonitos, el salón es hermoso, estamos

20 contentísimos, no se ha inaugurado, no porque no queríamos, sino que sí habían permisos, incluso

21 ¿cuándo es? que viene otra vez un señor el martes, hay que recibir un muchacho del Ministerio,

22 Olman Alfaro del Ministerio de Salud, pidió que lo atendiéramos porque quiere hacer una re

23 inspección del lugar, pero sí tenemos toda la disposición de que sea un campo para todo el cantón,

24 para las actividades que las personas necesiten y ya con esta experiencia, como dice Tatiana, yo sé

25 que mucha gente espera que no les cobren y que somos de bien social y que somos, pero hay que

26 pagar luz, hay que pagar agua, hay que pagar a limpiar, hay que comprar cosas para limpiar,

27 mantenimiento en general, pintura, ya hay que estar, si las personas, uno quisiera prestarlo, pero

28 de tiene un costo, eso es lo que hemos aprendido y lo que hemos venido viendo y queremos

29 cuidarlo, queremos que eso esté siempre bien bonito y hoy le decía yo a uno de los señores que

30 estaba ahí, le digo, esperemos que no haya que usarlo, pero también tenemos el compromiso de



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 que si en algún momento se ocupara un albergue para eso es también, es de todos, estamos
2 trabajando con unos muchachos de la Universidad, que están haciendo el TCU, estamos haciendo
3 el plan de gestión, el plan estratégico a cinco años, ahí estamos, todos ilusionados poniendo metas,
4 poniendo la visión, la misión y todo eso, que son también documentos que se necesitaban, aprobar
5 el reglamento interno, el reglamento para la feria, que los productores que están lo acepten, para
6 que después no digan, uy no me dijeron, el reglamento lo tenía que aprobar también el Comité
7 Regional, no era una cosa de nosotros, hay que esperar que ellos se reunieran, que lo aprobaran,
8 que nos devolvieran ya sellado y firmado, son un montón de procesos, que estamos y que nos falta
9 porque ahí vamos, con todas estas cosas que de momento van apareciendo, pero sí estamos muy
10 comprometidos y muy dispuestos a trabajar y a trabajar por el cantón, por los agricultores, por
11 todas las personas que queremos que en este pueblo salgan adelante, sobre todo los jóvenes, esta
12 cosa que estamos viendo, en este salón de patines, que nosotros nunca nos imaginamos de la
13 loquera de los muchachos, yo no sé qué es lo que les pasa, pero venían ahí como a liberar toxinas
14 o no sé, qué porque uno dice Dios mío y la paciencia o la tranquilidad de los papás, porque a
15 nosotros una señora nos decía, es que mire, chiquitos de doce y de trece años solos, le decía yo,
16 pero ¿dónde están los papás? qué vamos a hacer nosotros, ¿sería pedir el PANI y que venga ahí o
17 qué? porque era de verdad, se nos salían las manos poder, era un evento, al final vieras que se
18 reguló mucho, porque Javier tuvo la idea de que cobraran en la puerta, porque entraba mucha
19 gente que no venían a patinar, venían a ver qué cazaban, en la puerta ya se puso, dice, el que viene
20 a patinar, paga y entra, el que no, pero también los vecinos que se quedaban ahí en la calle
21 haciendo nada o viendo a ver qué maldad hacían, pero sí digo yo, es todo un aprendizaje, en alguna
22 otra ocasión, no sé si será viable porque es un evento muy bonito, es muy bonito que los chiquillos
23 aprendan a patinar y todo, pero sí tenemos que despertar también la función de los padres de
24 familia, porque sería un evento muy lindo a nivel familiar, que vayan todos y que lleven los
25 chiquitos y en San Juan hubo una vez uno y era así, iban los chiquitos o los muchachitos
26 acompañados por los papás, pero los de aquí no. -----
27 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: no doña Ligia, definitivamente como
28 usted lo manifiesta, esto es un aprender, para ustedes es un proceso totalmente nuevo del que
29 ninguno tiene la experiencia y sí en su momento nosotros nos angustió esa situación que se estaba
30 dando, primero por el deterioro de unas instalaciones tan bonitas y segundo, el factor social, que



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 teníamos, llegaban quejas de ese tipo de situaciones que están fuera de control de ustedes
2 mismos, pero usted lo manifestó, están aprendiendo y ya tuvieron la experiencia, porque la idea
3 es exactamente, que aprovechen esa instalación tan bonita y puedan generar recursos, pero que
4 sepan en que a futuro puedan regularlo para que no tengan esos inconvenientes, incluso hasta
5 pérdidas, como dice usted, tener que andar detrás de un inquilino que dejó daños o algo, que
6 ustedes tienen que cobrarles a futuro, esa es una recomendación, también ese reglamento que
7 tienen, no sólo para los inquilinos, sino también un reglamento, un tipo de contrato donde estén
8 muy establecidas, las normas que debe de seguir, cualquier persona que alquila el local, como dice
9 usted, el depósito por si quedó un daño que usted les va a quedar ese dinero ahí o cualquier daño
10 adicional que ustedes se sientan respaldados. -----

11 El Vicepresidente Municipal, Roy Chaves Gómez, comenta: buenas noches para todos y a los
12 compañeros del Centro Agrícola Cantonal, agradecerles su presencia, de repente lo de los patines
13 la próxima sería para nosotros los de cincuenta para arriba, va a ver que no les ocasionamos
14 problemas, ocuparían Cruz Roja fija, algunas colchonetas, pero nada más, no, yo creo que ya
15 muchas cosas se aclaran, yo creo que desde el principio nosotros, tal vez con Javier que es con el
16 que más hablo, porque nosotros tres somos clientes frecuentes de la feria desde hace muchos
17 años, no compramos mucho, pero hablamos bastante, yo creo que quedaron muchas cosas claras
18 y yo creo que desde el principio tenemos claro que son ustedes como organización y como Junta
19 los encargados del inmueble, nosotros de repente como Concejo, ya dice uno, por supuesto que
20 desea siempre lo mejor para cualquier infraestructura pública de este pueblo y uno que ha estado
21 a cargo de un bien inmueble por muchos años, uno sabe la responsabilidad que esto lleva y yo sé
22 que ustedes ahora Ligia los pone muy bien con el tema del reglamento, todo esto, yo sé que hay
23 toda una buena organización, simple y sencillamente nosotros que quede claro, aunque hubo
24 aporte de la Municipalidad, del INDER, no sé, varias instituciones, sabemos que son ustedes los
25 que tienen a cargo esta noble tarea, no, yo creo que muchas cosas quedan claras, nada más
26 ponernos como a la orden de que el Concejo en lo que pueda en algún momento también formar
27 parte de alguna decisión o de algún asunto que sea importante, aquí estamos anuentes y
28 seguiremos siendo todavía más clientes de la feria, muchas gracias por semejante tarea. -----

29 La Señora, Ligia Quesada Chaves, comenta: una pregunta también, ya que estamos aquí para
30 aprovechar, yo le pregunto a don Heibel, no sé, porque todavía estábamos esperando la luz del



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 otro medidor que estábamos como por dónde va el asunto, nos falta también colocar la parte del
2 parqueo, aquellos que nos faltan ahí la parte de atrás, nosotros tratamos de poner para hoy los del
3 frente, pero ya para los otros ya no tenemos presupuesto, para eso ya nos cobró un montón y le
4 digo, no, tampoco es así. -----
5 El Alcalde Municipal, Heibel Rodríguez Araya, comenta: en realidad, todo este tema ha sido muy,
6 muy importante que ya hemos llegado donde ya estemos, con el tema de la luz, con el tema del
7 transformador, nosotros el transformador y los materiales los entregamos, me parece que en
8 diciembre al ICE, pero el ICE se ha vuelto una cosa terrible, nosotros terminamos hace dos meses
9 la plaza de Santa Rosa y no hemos podido que el ICE, ya le entregamos el medidor y demás que
10 lo instale, resulta que lo que sucedió es que después, en teoría, lo que habían dicho, porque como
11 la solicitud lo había hecho la Municipalidad de Poás, que todos ellos, por el convenio que teníamos,
12 ellos lo podían hacer instalación de materiales, hacer la instalación del transformador, pero resulta
13 que nos pasaron una factura por tres millones trescientos y resto mil, para instalar ese
14 transformador, a mí dos cosas, lo primero es que yo sé, lo que pasa es que el servicio y ¿basados
15 en qué? es que una cosa era con la Municipalidad y otra cosa era con el Centro Agrícola y como el
16 Centro Agrícola no es una entidad pública, que ellos tenían que cobrar, esa fue como el
17 tratamiento, yo lo que hice fue hacerle una excitativa, entre otras cosas a la presidencia ejecutiva,
18 para que entendiera que el Centro Agrícola, si bien es cierto es de una entidad privada como es el
19 Centro Agrícola, los centros Agrícolas son una entidad, pero de interés público y su accionar va en
20 función de promover el bienestar del comercio y la vigilancia de las ferias y todo lo demás, lo último
21 que recibimos, que lo recibió a este Concejo, incluso, es que iba a revisar el tema de la cotización,
22 para mí es un poco complicado, porque ahora sí me la pusieron a otro lado, si la Municipalidad lo
23 tiene que pagar, que se lo facturen como una factura de la Municipalidad, pero como es como un
24 activo que no es de la Municipalidad ¿cómo presupuestariamente justifico ese asunto? porque
25 estaría pagando un activo que es del Centro Agrícola que no es Municipal y no quiero tener al
26 Auditor corriendo detrás mío, que porque estamos haciendo esas transferencias, por el otro lado
27 me parece una barbaridad, que nos cobren €3,000,000 por coger un tarro que lo que costó fue un
28 millón y resto, irlo guindar en un poste, en realidad me parece que es un costo, ellos lo que dicen
29 es que no y que eso es lo que tienen aprobado por ARECEP, que eso es lo que cobra, ahí vamos a
30 seguir, voy a tratar de hablar de nuevo con un señor que es asesor de la Presidencia Ejecutiva, a



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 ver si finalmente lo resuelven eso, si lo enredaron, pero que lo que la Municipalidad se
2 comprometió, lo cumplimos, era comprar los materiales, el transformador y entregárselo al ICE,
3 eso lo cumplimos, esta parte nueva es la que está ahí, como enredada, porque ya le digo, sea
4 presupuestariamente también es medio complicado el asunto, es lo primero, lo otro, lo de los
5 parqueos, en sí es un compromiso mío, lo que pasa es que ya nosotros tenemos en este momento
6 muchísimo trabajo, porque primero estábamos terminando las obras de verano ¿cuáles son las
7 obras de verano? lo que no podemos hacer en invierno, en la Calle Liles, la calle qué sé yo, la
8 Avispero, la calle Alpizar, la calle el Tirol y un montón de obras que estuvimos haciendo y rezando
9 que no lloviera, porque al momento en que llueve eso no se puede hacer, salimos y arranca el
10 invierno y tenemos derrumbes, alcantarillas atarradas y emergencias ,que en la entrada de Bajo
11 Piedra se levantó la ruta nacional, realmente yo en estos días no he tenido suficientemente
12 personal disponible, es más, usted me llamó para que le limpiáramos, ahí y le mandamos ahí como
13 en carrera a alguien para limpiar ese tema, pero es precisamente eso, puede ser que un poquito
14 más adelante, tenga un poquito más de holgura, pero en este momento sí he estado complicado,
15 las cuadrillas son completas, uno no puede mandar una cuadrilla que son de cuatro o de cinco
16 decir, voy a quitarlo a usted para que vaya tal y al otro, sino que esas son completas, no así, esa es
17 la razón de esos temas, en lo demás, como siempre, en lo que podamos colaborar siempre
18 totalmente disponibles, me parece que la Plaza Ferias hoy es nuestro Centro de Convenciones, yo
19 cuando vine aquí a la Municipalidad, llegó don Jaime Murillo, para que hiciéramos unas aceras en
20 Calle San José, me dice, nosotros podemos poner plata, ahí tenemos como \$9,000,000 ¿cómo
21 tanta plata? si es que nosotros alquilamos ahí el saloncito para eventos, matrimonios esto y lo otro,
22 si en el saloncito de calle San José, no lo quiero menospreciar, pero es una cosita, comparado con
23 el salón grande que tienen en este momento el Centro Agrícola, la posibilidad de generar recursos
24 ahí es infinita, en feria de todo tipo, yo me imagino organizando un Taco Fest, ahí por ejemplo y
25 vendiendo los espacios a todos y un fin de semana de tacos y ¿cuánto vale? no sé, me imagino que
26 el alquiler valdrá \$1,000,000 o \$2,000,000 o una feria del Banco Nacional, que quería ser como
27 una feria de carros y de financiamiento de carros y demás, por todo eso se puede cobrar, nosotros
28 estamos aquí definiendo el tarifario del gimnasio, pero por ejemplo, la semana pasada tuvimos la
29 Selección Nacional de basquetbol entrenando el sábado todo el día, me dicen, es que depende
30 donde entrene, un gimnasio cobra \$200,000 por un día de uso, lo mismo pasa, con una instalación,



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 queremos hacer el baile del día de San Pedro, ahí ya se lo pedí a Ligia, un poco como volver los
2 bailes viejos de antes, donde la gente, ahí con ese tema, me parece que se nos fue el internet. ----
3 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: necesito solicitarles un breve receso de
4 cinco minutos para que reinicien los sistemas porque se cortó la internet, lo ideal es que la gente
5 los escuche y vea las diferentes posiciones que están brindando, le solicité un breve receso de unos
6 cinco minutos para reiniciar los equipos. -----
7 Inicia receso 6:49 p.m. Finaliza receso 6:55 p.m. -----
8 El señor, Javier Víquez Villegas, comenta: buenas noches para todas y para todos, me da un gusto
9 estar hoy acá, fuimos invitados por parte de la Municipalidad, en un principio creía que era que
10 nos iban a regañar y con toda la razón de ustedes, dado el problema que tuvimos, quiero expresar
11 las gracias, por tanto que nos han dado a través de este tiempo atrás, por parte de la Municipalidad,
12 siento que ha habido consenso para que esta obra llegara al final, desde luego hubo mucho
13 trabamiento, por parte de otras entidades, que Heibel lo sabe y tuvimos muchos pleitos y
14 discusiones ahí a nivel del INDER, pero fuimos persistentes y obtuvimos lo que lo que queríamos
15 después de trece años, hoy estuvimos ahí, nos acompañó, quiero contarles, nos acompañó doña
16 Xinia Chaves, algunos de ustedes la conocen, ella fue Viceministra en Administración de Laura
17 Chinchilla y fue la artífice para que nos diera el Ministerio la plata para la compra del terreno y hoy
18 estuvo, nos acompañó, estaba feliz ahí de estar, a mí me puso un apodo, así cuando la llamé me
19 presenté, porque ya hacían doce años que no la veía y no hablaba con ella, me puso el peleón de
20 Poás y no sé por qué sería, pero gracias a ella obtuvimos el dinero para la compra y así después de
21 esos doce años, hoy me da una satisfacción enorme ver la gente que estaba, los representantes
22 del Gobierno, Municipalidad y los compañeros del Centro Agrícola y otras personas de ahí, el
23 esfuerzo que se hubo que hacer para que tuviéramos este proyecto, ya pronto arrancar, el chiquito
24 ya casi empieza a caminar, necesitamos la colaboración también de la Municipalidad, que nos
25 ayuden en otras cosas, porque en realidad esto es de nunca terminar, nosotros estamos
26 arrancando de cero, nunca hemos tenido un edificio como el que tenemos ahora a cargo y sabemos
27 que es una responsabilidad que tenemos que ir llevando, el caso de los patines fue una experiencia
28 que tuvimos muy amarga, muy fea, donde yo me hablaba con la presidenta Ligia y le decía, qué
29 hacemos, había cosas que no, yo tengo acceso a las cámaras que hay ahí y todas las noches me
30 ponía a revisar y a ver en vivo a todo color la situación que había, no me parecía, pero ya estábamos



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 montados en la burra y amansarla hasta por un mes, Ligia siguió cobrándole pero ella tiene mucha
2 fe, yo no tengo mucha fe, agradecerle a la Municipalidad primeramente, que nos ha ayudado
3 mucho al señor Alcalde, mi amigo don Heibel, sólo quiero pedirles algo, no es plata, sino es más
4 bien gestión por parte de la Municipalidad, vamos a tener un problema, pienso yo a futuro, qué es
5 los vendedores ambulantes, en este momento estoy observando y lo comentaba con mi amigo
6 Roy, un día de estos ahí en la feria, es que ya hay como tres o cuatro vendedores, ya dentro de
7 aquí el área y pienso que al rato como nos vamos a ir de la calle allá arriba, van a aparecer ahí al
8 frente de la farmacia Santa Elena, al rato otros tres, yo quiero ver la posibilidad que la
9 Municipalidad, nos ayude en esa vigilancia, porque no es el sábado, son todos los días que eso se
10 da, yo pienso que ya eso es una gestión de parte de la Municipalidad, hablémoslo así, correrlos,
11 me decía un señor en San Ramón que ellos tuvieron ese problema, estaban llegando cerca del
12 campo ferial de San Ramón y que hablaron con la Municipalidad e hicieron un barrido y
13 desaparecieron del mapa, porque empezaron a llegar poquitos a poquitos y se fue extendiendo a
14 los alrededores del campo ferial, no sé si alguno de ustedes conoce ahí el campo ferial de San
15 Ramón, yo pienso que es curarnos en salud, no que cuando estemos con el problema ya un poco
16 complicado, si no arrancar desde ahora, ver la posibilidad, según tengo entendido, hay funcionarios
17 de la Municipalidad que son los que están dedicados a eso, en su oportunidad, Kim Brenes, un día
18 lo llamé y le digo, hay tres señores vendiendo aquí al frente de la Iglesia, mandó unos muchachos,
19 no sé quiénes son y eso los hicieron corridos inmediatamente, el problema es que va a haber gente
20 los sábados, no sé si esos muchachos los pueden pagar horas extras o un par de horas y eliminar
21 ese problema que se nos avecina a nosotros como Centro Agrícola y a los vendedores como tal, yo
22 creo que eso tal vez no sea tan difícil de eliminar, porque no, se va criando un vicio y eso va en
23 perjuicio de la misma feria y los vendedores me lo han dicho a mí, yo no tengo potestad para
24 llegarle a decir al señor, mire, usted no puede estar vendiendo ahí, yo creo que ese sería el favor,
25 no es el último, pero sí uno de los que yo quisiera que tome cartas en el asunto, ustedes como
26 corporación Municipal y nuevamente para terminar agradecerle a todos. -----
27 El señor, Yuran Agüero Castro, comenta: para los que no me conocen, mi nombre Yuran Agüero y
28 soy vecino de Calle Liles, allá está Heriberto que sí lo conozco, no hay palabras para agradecer, no
29 sólo a usted, no me voy a referir mucho solo a ustedes, porque aquí hemos estado varias veces,
30 cuando estuvo don Joaquín y aquel campo veía yo a Maradona ahí sentado antes, todos han hecho



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 un gran esfuerzo y yo sé que este proyecto no es de Centro Agrícola, no crean ustedes que es de
2 nosotros, es de todo este pueblo San Pedro de Poás que se lo tiene merecido, aquí creo que soy
3 uno de los más jóvenes de estar en el Centro Agrícola, debo tener como unos quince y veinte años
4 por ahí, pero el resto si son viejos gracias a Dios, ya hoy también por la gracia de Dios, se nos había
5 ido el señor Quesada y se le dio don Leonel Murillo también, que se le dio un homenaje hoy muy
6 merecidos porque Leonel no trabajó tantísimo con nosotros en el Centro Agrícola, pero sí, el
7 tiempo que estuve se mostró bonito, yo soy para los que no me conocen, yo soy representante del
8 Centro Agrícola y yo voy todos los meses a una reunión a Naranjo, donde participamos los nueve
9 Centros Agrícolas del Occidente, ahí llega Atenas, llega San Ramón, llega Naranjo, llega Palmares,
10 Zarcero, somos nueve, Sarchí, Grecia y ahí compartimos, puramente ya esto ya yo lo veía venir, ya
11 nosotros sabíamos, yo sé, es más, hace días le vengo anunciando, tenemos un reto demasiado
12 fuerte porque los que tienen campo ferial, que ahora sólo falta Sarchí, que ellos participan ahí en
13 el campo ferial, pero eso no es del Centro Agrícola, es que es un trabajo muy duro que tenemos
14 nosotros como Centro Agrícola y si por parte de ustedes no nos apoyan, es una de las entidades
15 que vamos a estar encima de ustedes y que nos ayude, porque ahí tenemos dos proyectos, a pesar
16 de que INDER y Municipalidad, hubieron varios ingenieros ahí, no diseñaron bien principalmente
17 lo que fue la rampa, esa rampa está mal hecha, para los que no saben, les informo porque en
18 cualquier momento hay que desarmarla y hacerla más ancha, porque ahí sólo va a caber un camión
19 y en el momento que lleguen dos o tres camiones a descargar, eso va a ser un problema, esperarse
20 ahí una hora o media hora y también llevando agua van a descargar, no ahí nos queda, tenemos
21 que hacerle un alero a la rampa, yo ya les decía a ellos que otro proyecto que tenemos que hacerle
22 muy pronto, va a ser a este otro costado, que quedó ahí un espacio que en cualquier momento
23 hay que cerrarlo, hacerle zinc, tal vez ahí alguna esquina para hacer otra soda o algo, pero eso hay
24 que cerrarlo, porque por ahí se va a venir mucha agua, en cualquier momento que se venga un
25 aguacero duro se va a meter, hay muchas veces no lo estudian la gente, los ingenieros, es más, les
26 decía esta gente y les he dicho, lástima, nosotros con plata mejor hubiéramos hecho el Campo
27 Ferial arriba y hubiéramos dejado todo abajo para parqueo, pero no se pudo ese proyecto, pero sí
28 de antemano, no se sabe cuánto agradecimiento tenemos nosotros como Centro Agrícola con
29 ustedes, porque ha sido un apoyo enorme, que sin con ustedes nosotros no hubiéramos podido,
30 porque cuántas trabas con esos gaviones, que el INDER decía que si no estaban los gaviones no



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 precisaban eso, pero se les metió que no nos daban un cinco, ahí le metimos y José Joaquín se
2 metió primero con un poco, después metió otro poco y cuando ya llegó el licenciado don Heibel
3 ya teníamos más de €60,000,000 solo de la Municipalidad y ahí llegaron ustedes y nos terminaron
4 de empujar, que ya con los gaviones, ya ellos no podían decir no, ya el proyecto va y va, aun como
5 decía don Javier, había que pasa por encima de la gente, porque hay gente que no le pone atención
6 a los pobres y esa señora, Javier se fue habló con ella y se brincó a todo el mundo y dijo, tomen
7 unos €150,000,000 y compren ese terreno y se fue, ya se le terminaba el periodo, pero gracias a
8 esa señora también, estamos aquí donde estamos y ese proyecto no es del Centro Agrícola, es de
9 toda esta comunidad que se la merece y gracias a todos ustedes y a todos aquellos, que yo sé que
10 aquí los estuvimos muchas veces y yo ya sabía que iba a venir, para que ustedes lo sepan, porque
11 yo no estoy de acuerdo que contrataran los patines, pero ni están actas tampoco, pero yo hice una
12 llamada y le pregunté a mi hermano, porque él está en el Santa Rosa en el Comité ¿cómo trabaja
13 los patines? esa gente no se puede contratar, yo medio les dije a ellos, pero no me pusieron
14 atención, pero en este momento gracias a Dios fue una experiencia que yo no se la recomiendo a
15 nadie, aunque no todos los chiquillos son malos, pero ya es cuestión de que a veces, muchas veces
16 hay que echar a perder para aprender y cualquier cosa mil disculpas, porque yo siempre he sido
17 así de atravesado para hablar, pero muchas gracias a ustedes por atendernos, pero hay que echar
18 para adelante. -----

19 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: más bien don Yuran, muchísimas gracias
20 porque estar involucrado en este tipo de Juntas Directivas, sabemos que no es fácil tratar de
21 conseguir recursos, de tener obras tan bonitas para un cantón, porque como dice usted, es para
22 los Agricultores, ¿pero quienes nos beneficiamos de todo eso? la población, pero más bien
23 agradecerles a ustedes que se involucran y que están ahí, como dijo usted, pasándole encima un
24 montón de gente para poder llegar donde hay que llegar, eso no es fácil y no lo hace cualquier
25 persona, es un orgullo de que existan personas como ustedes que se involucran en este tipo de
26 Juntas. -----

27 El Regidor, Fernando Trejos Madrigal, comenta: gracias, primero que nada, agradecerles a ustedes
28 por su gestión, no hay duda que estar al frente de una responsabilidad tan grande es de muchísimo
29 validez para nuestro cantón, que dicha que se conservan personas que quieren comprometerse,
30 aunque con la gente más joven nos está costando, los que peinamos algunas canas, estamos



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 acostumbrados a eso, pero los más jóvenes nos está costando, nos ha costado transmitir el legado
2 a la juventud del compromiso, felicitarlos a ustedes por ese trabajo, por esa dedicación, por esa
3 lucha de años, ahora les decía a Yuran, desde anteriores gobiernos locales con don Joaquín Brenes
4 y cuántos habían venido gestionando todo esto, es un logro, es un logro de los Poaseños que
5 ustedes han encabezado, felicitarlos en ese sentido, de mi parte sí quisiera de una forma muy
6 respetuosa solicitarles a ustedes que cuando tengan la reglamentación ya bien tipificada, que nos
7 la hagan pasar, hablemos de reglamentación de uso diario, que va a ser el de la feria y la
8 reglamentación de uso extraordinario, básicamente porque hay mucha gente que veces le hace a
9 uno consultas ¿usted no sabe cómo es esto y cómo va a funcionar? porque hay gente en la calle,
10 gracias a Dios, a mí me han consultado ¿usted no sabe qué tengo que hacer para poder ir a tener
11 un puesto en la nueva feria? es importante si le preguntan a uno algo tan sencillo, lógicamente lo
12 que es reglamentación es muy importante, porque una inversión tan importante, una inversión
13 tripartita como fue de la Municipalidad y la del INDER, que tengamos esta infraestructura de tanto
14 beneficio para el cantón, definitivamente es una alegría, tiene que ser una alegría para todos los
15 Poaseños, de nuestra parte, entender cómo va a funcionar en la reglamentación, para conocerla
16 uno, en ese sentido, sí quería solicitarles ayuda cuando la tengan, lo que dijo Roy antes, yo creo
17 que aquí todos los regidores estamos igual, si en algo les podemos apoyar, si en algo les podemos
18 ayudar, cuente con nosotros, hay veces gestiones que es una cuestión de operativa de voluntad,
19 si depende de nosotros, les vamos a apoyar y les vamos a ayudar porque sabemos de qué eso es
20 como el hijo de ustedes, pero ustedes saben que es el hijo de ustedes que cuidan para todo el
21 cantón de Poás, en buena hora, felicitaciones y estamos para servirles, gracias. -----
22 La señora, Mayela Acuña Arce, comenta: hola, buenas tardes, mi nombre es Mayela Acuña como
23 lo mencionaste y tengo más de quince años de laborar con el Centro Agrícola, yo creo que ya perdí
24 la cuenta, hay unos más ahí yo creo, ha sido toda una experiencia el gestionar esta infraestructura
25 y no es sólo tocar puertas, es papeleo, es aprendizaje que no ha sido en vano, yo le digo, esta
26 señora no es la misma de hace quince años, lo que yo he aprendido ha sido gigante y la tolerancia
27 que hay que tener, gente como Heibel, me quito el sombrero, ha sido así como anillo al dedo, él
28 ha puesto la cara por nosotros, delante de nosotros, yo no sé, pero yo siento agradecimiento con
29 él, lo manifiesto emotivamente porque sé que en el cantón tiene que haber un montón de gente
30 que se va a beneficiar con esta actividad y ninguno de nosotros conoce y a futuro, ni vamos a estar



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 tal vez, pero habrá gente que se va a estar beneficiando, yo los instó como Concejo a seguir
2 impulsando ideas como éstas que atraigan proyección económica, de parte del Centro Agrícola yo
3 he sido testigo del trabajo que esta directiva ha hecho, un trabajo arduo, donde han persistido los
4 más valientes, algunos se han quedado en el camino, pero han persistido los más valientes y hoy
5 lo gozamos, sinceramente se lo digo, yo me gocé y lloré un montón cantando el himno nacional,
6 porque yo decía, esto es lo que Dios y la patria nos demanda a nosotros como servidores, porque
7 eso somos, servidores, no somos más que nadie, servidores, el Centro Agrícola está proyectando
8 que este campo ferial, no sólo sea para vender, sino que es un impulso también al desarrollo
9 económico generando empleo, por ejemplo, nosotros sabemos y somos conscientes que
10 ocupamos un administrador, porque la Junta solita así cómo está no puede, pero necesitamos que
11 el Campo Ferial empiece a generar sus recursos, hasta hoy estamos sacando los últimos que
12 tenemos, el sábado ya empezamos a generar y ya empezamos a ver cómo nos vamos a proyectar
13 un administrador, necesitamos gente de limpieza, en mantenimiento, ya se ha dado trabajo a
14 gente del cantón, humilde para la limpieza y el mantenimiento, muy extraoficial, pero se ha estado
15 dando trabajo, yo quiero decirles que como testigo del proyecto, yo quiero decirles que se ha dado
16 todo lo que se ha podido y ha habido gente que tal vez ni podemos mencionar, que ha sacado la
17 casta por nosotros, ha dicho yo creo en esto y voy con ellos y eso esperamos de ustedes también,
18 ahora hablábamos con Trejos de los patines y por qué no tener nuestra propia sala de patines en
19 cantón Poás, poner nuestras reglas y poner nuestros tiempos, darle a la gente su espacio, podría
20 ser, podría ser un proyecto bonito que podemos emprender juntos también, muchas gracias a cada
21 uno de ustedes, yo sé que muchos de ustedes son muy nuevos y están hace poco, ya nosotros
22 conocemos algunos otros que han pasado por sus sillas y que han dado lo máximo para que
23 nosotros hoy podamos estar celebrando una victoria, la victoria de tener un lugar digno para el
24 agricultor Poaseño. -----

25 La Señora, Ligia Quesada Chaves, comenta: ya para terminar, también muchas gracias y contarles,
26 yo estoy tratando, estamos tratando de involucrar jóvenes en nuestra Junta, el INA nos está
27 ofreciendo unos cursos de liderazgo, comunicación ¿cuál es el otro? delegar funciones, estoy
28 buscando así con el dedo venga usted y venga usted, a ver si los puedo comprometer, para que se
29 capaciten y para que se motiven también a seguir, porque también necesitamos eso, capacitarnos,
30 saber y entender qué es lo que estamos haciendo y qué es lo que más podemos hacer, pero estoy



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 buscando y también ustedes sí conocen de muchachos y que quieran recibir esos cursos que son
2 muy bonitos, todos los que quieran y que son cursos gratuitos, son muy buenos, son del INA, los
3 profesores son muy responsables, eso es lo que queremos, también formar e involucrar jóvenes
4 de diferentes, hombres y mujeres, pero que sean así, ya me busqué unos ahí, los chiquillos hoy les
5 dije que fueran a vender café, los hijos de Julio y Milagro, ahí están todos contentos, vendiendo
6 café, después hay otra, la abogada sí y los chiquillos son súper nobles y de todo, digo yo, los voy a
7 involucrar, los estamos involucrando ya, para que se animen a formar parte de la Junta y del Campo
8 Ferial para que puedan ellos seguir participando y de nuevo muchas gracias y agradecerles la
9 atención. -----

10 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: doña Ligia, quizás en este punto de esos
11 cursos, la Municipalidad puede apoyar en la publicidad a través de la página de la Municipalidad,
12 sería bueno que se acerquen con la información de los cursos y a través de la página de la
13 Municipalidad que tiene acceso mucha de la población de este cantón, se pueda hacer más
14 extensiva la información para que se involucren estos jóvenes, sería bueno. -----

15 El Alcalde Municipal, Heibel Rodríguez Araya, comenta: más bien era, pero tal vez el video que
16 publicamos ahora en la tarde de la actividad, está en la página de la Municipalidad en Facebook,
17 está muy bonito. -----

18 La Señora, Ligia Quesada Chaves, comenta: vamos a buscarlo. -----

19 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: toda esta publicidad se puede apoyar a
20 través acá de la Municipalidad, que tiene su propia página, es muy conocida por la población acá
21 del cantón, eso les puede ayudar bastante y es un apoyo que en estos momentos, mientras que
22 ustedes ya en algún momento van a ver que como van creciendo, van a tener su propia página y
23 demás, pero es un paso a paso, como dijeron, el niño apenas acaba de nacer y tiene que empezar
24 a dar sus primeros pasos, así que eso es un paso a paso, pero mientras tanto necesita el apoyo y
25 el aprendizaje, para eso estamos. -----

26 La Síndica, Gabriela Cruz Soto, comenta: primero que todo, quiero decirles que los felicito por el
27 trabajo hecho, las instalaciones están preciosas y un día estos tuve la oportunidad de ir con Javier
28 a ver las instalaciones y quedé muy feliz, yo creo que eso es una de las edificaciones nuevas que le
29 da un nuevo aire al cantón, cuántos años pasamos sin ninguna cosa nueva, sólo Poás era el cantón
30 que no prosperaba, ahora le vemos otra cara al cantón, les agradezco mucho porque yo siempre



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 082-2025
DEL 29 DE MAYO DE 2025

1 lo comparaba con otros y yo decía, solo Poás no, pero ya ahora vemos el trabajo de ustedes fue de
2 muchos años, me dice Javier que llevan más o menos trece años o un poquito más, cuántas
3 sesiones tuvieron que hacer ustedes en ese tiempo, cuántas veces tuvieron que dejar la familia y
4 el estar en la casa disfrutando para venir a reuniones y tal vez hay un pleito o una discusión, todo
5 eso que nosotros lo vemos aquí, ustedes también lo tenían que hacer y ustedes ahí calladitos en
6 pro de hacer este proyecto tan grande y que va a significar un cambio para toda la comunidad, es
7 un valorar los habitantes del cantón, porque ya no estamos en esas condiciones tan incómodas,
8 sino nos va a dar un sentido de valor, la actividad económica se va activar, por supuesto que sí,
9 gracias a la labor de ustedes y quería agradecerles por su trabajo, por la visión, por la tenacidad
10 que todo que los habitantes de hoy y mañana se los vamos a agradecer, muchísimas gracias. -----

11 La Presidente Municipal, Yensy Corella Murillo, comenta: agradecerles nuevamente, felicitarlos y
12 manifestarles de parte de este Concejo que aquí tiene un aliado, todo lo que sea para el desarrollo
13 de este cantón, siempre lo vamos a apoyar desde esas trincheras, así que muchas gracias y buenas
14 noches. Al no más temas que discutir, se levanta la Sesión al ser las diecinueve horas con
15 veinticinco minutos de la noche. -----

16
17 Yensy Corella Murillo Edith Campos Víquez
18 Presidente Concejo Municipal Secretaria Concejo Municipal

19 -----
20 -----
21 -----
22 -----
23 -----
24 -----
25 -----
26 -----
27 -----
28 -----
29 -----
30 -----